

725

Zákon

z 2. decembra 2004

**o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 310/2005 Z. z.**

(podstatné pre emisné kontroly)

zmenené zákonom č. 310/2005

vypustené zákonom č. 310/2005

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 1

Predmet zákona

(1) Tento zákon upravuje podmienky prevádzky cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách¹⁾

- a) podmienky konštrukcie a schvaľovanie cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, vrátane overovania cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel na účely ich schvaľovania,
- b) práva a povinnosti osôb, ktoré vyrábajú alebo dovážajú a uvádzajú do prevádzky za účelom premávky na pozemných komunikáciách cestné vozidlá a zvláštne vozidlá, práva a povinnosti osôb, ktoré uvádzajú na trh systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel,
- c) **povinnosti prevádzkovateľov cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel,**
- d) **vyradenie cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách,**
- e) **poverovanie osôb výkonom technických služieb,**
- f) technické kontroly cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú stanice technickej kontroly,
- g) **emisné kontroly cestných motorových vozidiel a zvláštnych motorových vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská emisnej kontroly,**
- h) kontroly originality cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská kontroly originality,
- i) montáže plynových zariadení, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská montáže plynových zariadení.

(2) Tento zákon upravuje pôsobnosť orgánov štátnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom.

¹⁾ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

(3) Tento zákon sa vzťahuje na historické vozidlá a športové vozidlá, iba ak je to výslovne ustanovené.

§ 2

Vymedzenie základných pojmov

Na účely tohto zákona sa rozumie

- a) cestným vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo²⁾ vyrobené na účely prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, určené na prepravu osôb, zvierat alebo tovaru,
- b) zvláštnym vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo²⁾ vyrobené na iné účely než na prevádzku na pozemných komunikáciách, ktoré po splnení ustanovených podmienok možno schváliť na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách,
- c) prípojným vozidlom cestné nemotorové vozidlo určené na ťahanie iným vozidlom, s ktorým je spojené do jazdnej súpravy,³⁾
- d) historickým vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo²⁾, ktoré má preukaz historického vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA,
- e) športovým vozidlom motorové vozidlo, ktoré má preukaz športového vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie automobilov FIA alebo národným orgánom Medzinárodnej organizácie motocyklov FIM,
- f) typovým schvaľovacím úradom úrad štátu zodpovedný za všetky aspekty typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktorý udeľuje a odoberá typové schválenie; slúži ako kontaktné miesto pre typové schvaľovacie úrady ostatných štátov a kontroluje opatrenia prijaté hromadným výrobcom alebo zástupcom hromadného výrobcu na zabezpečenie zhody výrobcu,
- g) schvaľovacím úradom úrad štátu zodpovedný za všetky aspekty schválenia jednotlivého vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- h) typom vozidla vozidlo príslušnej kategórie, ktoré sa nelíši v hlavných špecifikovaných konštrukčných znakoch a môže obsahovať rôzne varianty typu vozidla alebo verzie variantu typu vozidla,
- i) kategóriou vozidla rad vozidiel, ktoré majú rovnaké konštrukčné znaky,
- j) typovým schválením ES postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev (ďalej len „členský štát“) osvedčuje, že typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES,
- k) osvedčením o typovom schválení ES doklad, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu osvedčuje, že typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené na typové schválenie ES,
- l) značkou typového schválenia ES značka pridelená typovým schvaľovacím úradom členského štátu pre typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- m) typovým schválením postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené týmto zákonom a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika

²⁾ § 2 písm. x) a y) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách.

³⁾ § 2 písm. o) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.

- viazaná (ďalej len „medzinárodná zmluva“)⁴⁾ a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie tohto zákona,
- n) osvedčením o typovom schválení doklad, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené na typové schválenie,
 - o) značkou typového schválenia značka pridelená typovým schvaľovacím úradom pre typ vozidla, typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
 - p) správou o homologizácii typu doklad, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky na typové schválenie ustanovené medzinárodnými zmluvami,⁴⁾
 - q) homologizačnou značkou značka pridelená typovým schvaľovacím úradom pre typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky v súlade s podmienkami ustanovenými medzinárodnými zmluvami,
 - r) schválením jednotlivého vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky postup, ktorým schvaľovací úrad osvedčuje, že jednotlivo vyrobené vozidlo, jednotlivo dovezené vozidlo alebo jednotlivo prestavané vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňajú podmienky ustanovené na schválenie,
 - s) osvedčením o schválení jednotlivého vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky doklad, ktorým schvaľovací úrad osvedčuje, že jednotlivo vyrobené vozidlo, jednotlivo dovezené vozidlo alebo jednotlivo prestavané vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňajú podmienky ustanovené na schválenie jednotlivého vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
 - t) viacstupňovým typovým schválením vozidla postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu alebo typový schvaľovací úrad viacerých členských štátov osvedčuje, že typ nedokončeného vozidla alebo dokončovaného vozidla v závislosti od stupňa dokončovania spĺňa podmienky ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES,
 - u) typom základného vozidla ktorékoľvek nedokončené vozidlo, ktoré má ponechané identifikačné číslo vozidla VIN v priebehu následných stupňov procesu viacstupňového typového schválenia,
 - v) nedokončeným typom vozidla ktorýkoľvek typ vozidla, ktoré vyžaduje dokončenie ešte minimálne v jednom stupni, aby spĺňalo podmienky ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES,
 - w) dokončeným typom vozidla vozidlo, ktoré prešlo procesom viacstupňového typového schválenia a spĺňa podmienky ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES,
 - x) systémom rad zariadení skombinovaných na vykonávanie špecifickej funkcie vo vozidle, napríklad brzdy, zariadenie na riadenie emisií, vnútorné vybavenie,
 - y) komponentom zariadenie, ktoré má byť časťou vozidla a môže byť typovo schválené nezávisle na vozidle, napríklad svetelné zariadenia.

⁴⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (dohoda bola publikovaná vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).
Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel, uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve.
Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 415/2003 Z. z. o prijatí Dohody týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať alebo používať na kolesových vozidlách.

- z) samostatnou technickou jednotkou zariadenie, ktoré má byť časťou vozidla a môže byť typovo schválené samostatne vo vzťahu k jednému alebo viacerým špecifikovaným typom vozidla, napríklad zadné ochranné zariadenie, nadstavba vozidla; samostatnou technickou jednotkou sa rozumie aj doplnkové príslušenstvo vozidla a výbava vozidla,
- aa) doplnkovým príslušenstvom vozidla a výbavou vozidla samostatná technická jednotka, ktorou môže byť vozidlo vybavené nad rámec schváleného typu, variantu typu alebo verzie variantu typu, pričom ich použitie vo vozidle nie je povinné,
- ab) výrobcom podnikateľ so sídlom alebo trvalým pobytom na území Slovenskej republiky alebo mimo územia Slovenskej republiky, ktorý vyvíja alebo nechá vyvíjať vozidlo, hromadne vyrába alebo nechá hromadne vyrábať vozidlo, systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku alebo vykonáva hromadné prestavby typu vozidla a ktorý zodpovedá typovému schvaľovaciemu úradu za všetky aspekty procesu typového schválenia alebo typového schválenia ES a za zabezpečenie zhodnosti výroby so schváleným typom bez ohľadu na to, či je priamo zapojený do všetkých stupňov hromadnej výroby vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, a to aj v období, kedy sú tieto uvedené do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo na trh, a ktorému štátny dopravný úrad [§ 99 písm. o)] udelil osvedčenie výrobcu,
- ac) zástupcom výrobcu podnikateľ so sídlom alebo trvalým pobytom na území Slovenskej republiky, ktorý má so zahraničným výrobcom uzatvorený zmluvný vzťah o obchodnom zastúpení podľa práva Slovenskej republiky alebo práva iného štátu, a ktorého zahraničný výrobca poveril svojim zastupovaním v konaní pred štátnym dopravným úradom [§ 99 písm. o)] vo veci typového schválenia, typového schválenia ES alebo udelenia homologizácie typu alebo typového schválenia hromadnej prestavby typu vozidla, a ktorému štátny dopravný úrad udelil osvedčenie zástupcu výrobcu,
- ad) jednotlivým výrobcom fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá vyvíja alebo nechá vyvíjať jednotlivé vozidlo alebo vyrába alebo nechá vyrábať jednotlivé vozidlo, systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku a ktorá zodpovedá schvaľovaciemu úradu za všetky aspekty procesu schválenia jednotlivého vyrobeného vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky a za zabezpečenie zhodnosti výroby so schváleným vyhotovením bez ohľadu na to, či je priamo zapojená do všetkých stupňov výroby jednotlivého vyrobeného vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, a to aj v období, kedy sú tieto uvedené do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách,
- ae) informačným dokumentom zoznam informácií, údajov a technickej dokumentácie na schvaľovanie typu vozidla, typu systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky a na schvaľovanie jednotlivého vyrobeného alebo dovezeného vozidla, jednotlivého vyrobeného alebo dovezeného systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktorý vydáva Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) a uverejňuje ho vo vestníku ministerstva; obsahuje informačnú zložku, informačný zväzok a súpis informačného zväzku,
- af) informačnou zložkou úplná zložka údajov, výkresov, fotografií a iných dokladov uvedených v informačnom dokumente,
- ag) informačným zväzkom informačná zložka so všetkými protokolmi o testoch a inými dokumentmi,
- ah) súpisom informačného zväzku obsah informačnej zložky vhodne očíslovaný alebo inak označený tak, aby boli zreteľne identifikované všetky jeho strany,
- ai) osvedčením o zhode COC doklad vystavený výrobcom osvedčujúci, že vyrobený typ vozidla v čase výroby spĺňa všetky technické požiadavky ustanovené pre typové schválenie ES,

- aj) výrobným štítkom výrobcu identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla, číslo osvedčenia o typovom schválení alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla,
- ak) doplnkovým štítkom výrobcu štítok vozidla obsahujúci údaje o názve výrobcu alebo obchodnom mene výrobcu, značke vozidla, číslo typového schválenia alebo typového schválenia ES alebo číslo rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla alebo číslo osvedčenia o schválení hromadnej prestavby typu vozidla, stupeň typového schvaľovania, sériové číslo vozidla, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy, najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy a v prípade návesu najväčšej prípustnej hmotnosti v bode spojenia,
- al) identifikačným číslom vozidla VIN kombinácia znakov na identifikáciu pridelená vozidlu výrobcu,
- am) prevádzkovateľom vozidla vlastník vozidla alebo ním určený držiteľ osvedčenia o evidencii, ktorí sú zapísaní v osvedčení o evidencii a oprávnení rozhodovať o použití vozidla alebo vlastník vozidla alebo ním určený držiteľ technického osvedčenia vozidla, ktorí sú oprávnení rozhodovať o používaní vozidla,
- an) informačným systémom súhrn dokladov, tlačív, kníh, programového vybavenia a toku informácií v príslušnej oblasti, ktorý sa vedie ručne alebo automatizovaným spôsobom,
- ao) nezdokonaleným emisným systémom výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla bez zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku alebo výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku, pri ktorom príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynoch,
- ap) zdokonaleným emisným systémom výfuková sústava zážihového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku, pri ktorom príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynoch,
- aq) palubným diagnostickým systémom OBD palubná diagnostika stavu emisne relevantných komponentov motora vozidla a jeho príslušenstva,
- ar) plynovým zariadením súbor všetkých špecifických komponentov vozidla, ktoré používa vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn CNG alebo skvapalnený ropný plyn LPG,
- as) prvým prihlásením vozidla do evidencie vozidiel dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike⁵⁾ alebo v inom štáte,
- at) ojazdeným vozidlom vozidlo, u ktorého odo dňa dátumu jeho prvého prihlásenia do evidencie vozidiel uplynulo viac ako šesť mesiacov alebo ktoré najazdilo viac ako 6 000 km,
- au) obchodným názvom vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo typu vozidla slovný alebo číselný názov pridelený výrobcu vozidlu, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotke alebo typu vozidla.

§ 3

Základné druhy a kategórie cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel

⁵⁾ § 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(1) Cestné vozidlá sa na účely tohto zákona členia na tieto základné druhy

- a) dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové vozidlá a štvorkolky,
- b) osobné vozidlá,
- c) autobusy,
- d) nákladné vozidlá,
- e) špeciálne vozidlá,
- f) prípojné vozidlá,
- g) ostatné vozidlá.

(2) Zvláštne vozidlá sa na účely tohto zákona členia na tieto základné druhy

- a) poľnohospodárske traktory a lesné traktory a ich prípojné vozidlá,
- b) pracovné stroje samohybné,
- c) pracovné stroje prípojné,
- d) nemotorové pracovné stroje a nemotorové vozidlá ťahané alebo tlačené peši idúcou osobou.

(3) Rozdelenie základných druhov cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel do kategórií je uvedenú v prílohe č. 1.

(4) Tento zákon sa vzťahuje na cestné vozidlá a zvláštne vozidlá (ďalej len „vozidlo“) s výnimkami ustanovenými v odsekoch 5 až 7.

(5) Tento zákon sa nevzťahuje na vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti, na vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky, Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií, Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Železničnej polície, Slovenskej informačnej služby, Hasičského a záchranného zboru a na vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel.⁵⁾

(6) Ustanovenia druhej časti sa nevzťahujú na vozidlá zastupiteľských úradov, diplomatov, konzulov z povolania a ďalších osôb, ktoré podľa medzinárodného práva požívajú výsady a imunitu počas svojho pôsobenia v Slovenskej republike, za predpokladu, že je zaručená vzájomnosť.

(7) Ustanovenia druhej časti a druhej až štvrtej hlavy tretej časti sa nevzťahujú na vozidlá podľa odseku 1 písm. g) a odseku 2 písm. d).

(8) Vozidlá podľa odseku 1 písm. g) a odseku 2 písm. d) musia pre premávku na pozemných komunikáciách spĺňať technické požiadavky ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(9) Podrobnosti o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať vozidlá podľa odseku 8 ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

TRETI A ČASŤ PREVÁDZKA VOZIDLA V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

PRVÁ HLAVA VOZIDLO V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

§ 21

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel

(1) Prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je povinný

- a) udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu vydaných výrobcom,
- b) v ustanovených lehotách bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť
 1. vozidlo technickej kontrole pravidelnej spôsobom a v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
 2. motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej spôsobom a v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona;
- ~~e) bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej
 1. do siedmich dní po prvom prihlásení vozidla do evidencie vozidiel,⁵⁾
 2. do šiestich mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zákona, ak po prvom prihlásení vozidla do evidencie vozidiel⁵⁾ neuplynula lehota na vykonanie technickej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly pravidelnej, ak takej kontrole podlieha;~~
- c) zabezpečiť, aby vozidlo bolo vybavené povinnou výbavou ustanovenou všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- d) po vykonaní montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky na vozidlo, zabezpečiť na vlastné náklady vykonanie určených testov alebo kontrol, ak takáto povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy.⁸⁾

(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré

- a) nie je schválené na premávku na pozemných komunikáciách,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom, alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
- c) poškodzuje pozemné komunikácie nad prípustnú mieru,⁶⁾
- d) nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,⁵⁾ ak tejto povinnosti podlieha, alebo do evidencie vozidiel iného štátu okrem novozakúpeného vozidla podliehajúceho prihláseniu do evidencie vozidiel,⁵⁾ ktoré je vybavené platnou tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom,
- e) nie je vybavené platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom alebo osobitným evidenčným číslom alebo zvláštnym evidenčným číslom,⁷⁾ ak takej povinnosti podlieha, alebo platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom iného štátu,
- f) nemá doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu,⁸⁾
- g) nemá
 1. osvedčenie o evidencii podľa § 23 ods. 1 alebo
 2. technické osvedčenie vozidla podľa § 23 ods. 4,
- h) nemá platné osvedčenie o technickej kontrole podľa § 52,
- i) nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole podľa § 70,

⁶⁾ § 8 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ § 96 a 97 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení zákona č. 490/2001 Z. z.

⁸⁾ Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- j) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- k) pri kontrole originality vozidla, ak takej kontrole podlieha, bolo podľa § 84 ods. 2 písm. c) hodnotené výsledkom nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
- l) je dočasne alebo trvalo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24.

(3) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách okrem vozidiel uvedených v odseku 2 prevádzkovať

- a) historické vozidlo, ktoré nemá platný preukaz historického vozidla, nie je vybavené platným osvedčením o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom,
- b) športové vozidlo, ktoré nemá platný preukaz športového vozidla, nie je vybavené platným osvedčením o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom pre športové vozidlo,
- c) vozidlo podľa § 3 ods. 1 písm. g) a ods. 2 písm. d), ak nespĺňa technické požiadavky ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(4) Podrobnosti o povinnej výbave vozidla a o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 22

(1) V premávke na pozemných komunikáciách sa môžu podľa osobitného predpisu⁹⁾ prevádzkovať vozidlá, ktoré sú vybavené zariadeniami umožňujúcimi používanie zvláštnych výstražných svetiel alebo zvláštnych výstražných znamení.

(2) Okruh vozidiel používajúcich zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby a podrobnosti o schvaľovaní zvláštnych výstražných svetiel a zvláštnych výstražných znamení ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 23

Osvedčenie o evidencii a technické osvedčenie vozidla

(1) Osvedčenie o evidencii je doklad označený sériou a evidenčným číslom, ktorým sa preukazuje zhodnosť vozidla s typovým schválením vozidla alebo typovým schválením ES vozidla alebo uznaním typového schválenia ES vozidla alebo jednotlivým schválením vozidla, vydávaný vozidlám, ktoré podliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel.⁵⁾ Osvedčenie o evidencii je verejná listina.

(2) Osvedčenia o evidencii sú oprávnení vydávať a zapisovať do nich údaje

- a) štátny dopravný úrad [§ 99 písm. o)], obvodný úrad dopravy⁸⁾ príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla, a to za podmienok a v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- b) výrobca alebo zástupca výrobcu v prípadoch podľa § 5 ods. 8, 13, 19 a 20, § 6 ods. 5, 7, 9 a 10 a § 7 ods. 6, 9, 12 a 13, a to za podmienok a v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- c) okresný dopravný inšpektorát Policajného zboru (ďalej len „okresný dopravný inšpektorát“) príslušný podľa miesta evidencie vozidla, a to v rozsahu údajov o evidencii

⁹⁾ § 37 a 38 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

ustanovených osobitným predpisom¹⁰⁾ a v rozsahu údajov uvedených v osvedčení o evidencii.

(3) Orgány a osoby uvedené v odseku 2 sú povinné viesť evidenciu o prijatých, vydaných a poškodených osvedčeniach o evidencii v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(4) Technické osvedčenie vozidla je doklad označený sériou a evidenčným číslom, ktorým sa preukazuje zhodnosť vozidla s typovým schválením vozidla alebo typovým schválením ES vozidla alebo uznaním typového schválenia ES vozidla alebo jednotlivým schválením vozidla, vydávaný vozidlám, ktoré nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel.⁵⁾ Technické osvedčenie vozidla je verejná listina.

(5) Technické osvedčenia vozidla sú oprávnené vydávať a zapisovať do nich údaje len orgány a osoby uvedené v odseku 2 písm. a) a b). Tieto orgány a osoby sú povinné viesť evidenciu o prijatých, vydaných a poškodených technických osvedčeniach vozidla v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(6) Náklady spojené s výrobou a distribúciou tlačív osvedčenia o evidencii a technického osvedčenia vozidla sú povinní znášať

- a) výrobca alebo zástupca výrobcu, ak sú tlačivá určené na účely plnenia ich povinností podľa tohto zákona,
- b) ministerstvo, ak sú tlačivá určené pre štátny dopravný úrad, obvodné úrady dopravy a okresné dopravné inšpektoráty na účely plnenia ich povinností podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu.¹³⁾

(7) Vodič vozidla je povinný mať osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla pri vedení vozidla vždy pri sebe.

(8) Osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sa nesmie uschovávať vo vozidle, ak sa v ňom jeho vodič nezdržuje.

(9) Prevádzkovateľ vozidla je povinný osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla

- a) chrániť pred zničením, poškodením, stratou, odcudzením alebo zneužitím; stratu alebo odcudzenie týchto dokladov je povinný bezodkladne oznámiť najbližšiemu útvaru Policajného zboru,
- b) na výzvu okresného dopravného inšpektorátu alebo obvodného úradu dopravy predložiť v ním určenej lehote a vyplniť príslušné tlačivá.

(10) Osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sú neplatné, ak

- a) sú v nich neoprávnene vykonané zmeny,
- b) záznamy v nich uvedené nezodpovedajú skutočnosti,
- c) sú poškodené tak, že údaje v nich uvedené, sú nečitateľné,
- d) boli zničené, stratené alebo ukradnuté,
- e) bolo vozidlo ukradnuté.

(11) Prevádzkovateľ vozidla, ktorému bolo vydané nové osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla z dôvodu straty alebo krádeže a nájde svoje predchádzajúce osvedčenie alebo ho inak získa, je povinný

¹⁰⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- a) predchádzajúce osvedčenie o evidencii bezodkladne odovzdať príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu,
- b) predchádzajúce technické osvedčenie vozidla bezodkladne odovzdať príslušnému obvodnému úradu dopravy.

(12) Každý, kto nájde cudzie osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla, je povinný ho bezodkladne odovzdať útvaru Policajného zboru, Železničnej polície alebo obecnej polície alebo obci, ktorí zabezpečia odovzdanie

- a) osvedčenia o evidencii príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu,
- b) technického osvedčenia vozidla príslušnému obvodnému úradu dopravy.

(13) Prevádzkovateľ vozidla môže na základe písomnej žiadosti požiadať o vydanie duplikátu osvedčenia o evidencii z dôvodu jeho poškodenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

- a) výrobcu alebo zástupcu výrobcu, ktorý vydal osvedčenie o evidencii vozidla, ak ide o vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel,⁵⁾ ak tejto povinnosti podlieha; výrobca alebo zástupca výrobcu je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu,
- b) okresný dopravný inšpektorát príslušný podľa miesta evidencie vozidla, ak ide o vozidlo, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel.⁵⁾

Ak sa žiadosť podáva z dôvodu straty alebo odcudzenia osvedčenia o evidencii, prílohou žiadosti je doklad o ohlásení straty alebo odcudzenia podľa odseku 9 písm. a).

(14) Prevádzkovateľ vozidla môže na základe písomnej žiadosti požiadať o vydanie duplikátu technického osvedčenia vozidla z dôvodu jeho poškodenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

- a) výrobcu alebo zástupcu výrobcu, ktorý vydal technické osvedčenie vozidla, ak ide o vozidlo, ktoré bolo schválené podľa § 5 až 7 a 18; výrobca alebo zástupca výrobcu je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu,
- b) obvodný úrad dopravy,⁸⁾ ktorý vydal technické osvedčenie vozidla, ak ide o vozidlo jednotlivo vyrobené podľa § 14, alebo vozidlo jednotlivo dovezené podľa § podľa § 16 alebo vozidlo prestavané podľa § 20.

Ak sa žiadosť podáva z dôvodu straty alebo odcudzenia technického osvedčenia vozidla, prílohou žiadosti je doklad o ohlásení straty alebo odcudzenia podľa odseku 9 písm. a).

(15) Tlačivá dokladov podľa odsekov 1 a 4 smie vyrábať a s nimi manipulovať fyzická osoba alebo právnická osoba s trvalým pobytom alebo sídlom na území Slovenskej republiky alebo v inom členskom štáte, ktorej ministerstvo udelilo povolenie.

(16) Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorej bolo udelené povolenie podľa odseku 15, je povinná

- a) pred výrobou predložiť ministerstvu na schválenie vzorový výtlačok tlačív dokladov podľa odsekov 1 a 4,
- b) viesť o výrobe tlačív dokladov podľa odsekov 1 a 4 a o manipulácii s nimi osobitné výkazy a na požiadanie ich predložiť a poskytnúť potrebné informácie ministerstvu.

(17) Ministerstvo zruší povolenie podľa odseku 15, ak ten, komu bolo udelené,

- a) písomne požiada o zrušenie povolenia,
- b) poruší podmienky určené v povolení,
- c) poruší povinnosti ustanovené v odseku 16.

(18) Podrobnosti o vyhotovení, tvare a rozmeroch osvedčenia o evidencii a technického osvedčenia vozidla, o údajoch v nich uvádzaných, a o spôsobe vedenia ich evidencie ustanoví

všeobecne záväzný právny predpis.

§ 24

Vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

(1) Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách do času, kým sa zistené chyby neodstránia, ak

- a) je nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 21 ods. 2 písm. a) až k) alebo § 21 ods. 3 písm. a) a b),
- b) je technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na vykonanie tohto zákona.

(2) Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách dočasne, ak o to požiada prevádzkovateľ vozidla.

(3) Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách na trvalo, ak

- a) nebolo podrobené na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy⁸⁾
 1. technickej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil protokol o technickej kontrole vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 2. emisnej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 3. kontrole originality vozidla a jeho prevádzkovateľ nepredložil odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom vozidla a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy neodstránil,
- c) na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla neodstránil.

(4) O vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách dočasne podľa odseku 2 alebo na trvalo podľa odseku 3 rozhoduje obvodný úrad dopravy⁸⁾ príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.

(5) Vozidlo, ktoré bolo na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy vyradené z premávky na pozemných komunikáciách na trvalo podľa odseku 3, stráca udelené typové schválenie, typové schválenie ES, uznanie typového schválenia ES alebo schválenie jednotlivého vozidla dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o jeho vyradení.

(6) Podrobnosti o nespôsobilosti vozidla alebo technickej nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách a o postupe pri vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách dočasne alebo na trvalo ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

DRUHÁ HLAVA POVERENÉ TECHNICKÉ SLUŽBY

§ 25

Druhy technických služieb

(1) Technické služby sa na účely tohto zákona členia na

- a) technickú službu overovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a overovania ich zhodnosti, overovania typu spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojach a overovania ich zhodnosti,
- b) technickú službu technickej kontroly vozidiel,
- c) technickú službu emisnej kontroly motorových vozidiel,
- d) technickú službu kontroly originality vozidiel,
- e) technickú službu montáže plynových zariadení.

(2) Zabezpečovať činnosti súvisiace s technickými službami uvedenými v odseku 1 písm.

a) až e) je oprávnené ministerstvo alebo v mene ministerstva fyzická osoba – podnikateľ alebo právnická osoba, ktorej ministerstvo udelilo na túto činnosť poverenie (ďalej len „poverená technická služba“). Na každý druh technickej služby podľa odseku 1 písm. b) až e) ministerstvo udeľuje len jedno poverenie na základe výberového konania. Poverenie je možné udeliť na dobu maximálne 5 rokov od právoplatného ukončenia výberového konania. Poverená technická služba je samofinancovateľná; údaje a činnosti vyplývajúce z predmetu poverenia poskytuje ministerstvu bezodplatne.

(3) Ministerstvo vyhlasuje výberové konanie na vykonávanie technickej služby podľa odseku 1 písm. b) až e) v tlači alebo v iných všeobecne prístupných prostriedkoch masovej komunikácie najmenej 30 dní pred jeho začatím. Oznámenie o výberovom konaní obsahuje podmienky jeho uskutočnenia a podmienky výberu uchádzača.

(4) Výberové konanie vykonáva päťčlenná komisia, ktorú tvoria zamestnanci ministerstva, vymenovaná ministrom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

(5) Komisia určí vybraného uchádzača, ktorého ponuka najlepšie spĺňa podmienky výberového konania. Komisia určí aj poradie ďalších uchádzačov podľa obsahu ich ponúk.

(6) Vyhodnotenie výberového konania vrátane údajov o poradí umiestnenia uchádzačov sa musí bezodkladne písomne oznámiť každému uchádzačovi.

§ 26

Podmienky na udelenie poverenia

(1) Ministerstvo udelí poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby podľa § 25 ods. 1 písm. a) fyzickej osobe - podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá

- a) má platné osvedčenie o akreditácii¹¹⁾ vydané akreditujúcou osobou podľa osobitného predpisu¹²⁾ alebo iným všeobecne uznaným akreditačným orgánom,
- b) preukáže finančnú spoľahlivosť na vykonávanie technickej služby podľa § 27,
- c) má uzavretú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti technickej služby,¹³⁾
- d) je spôsobilá na právne úkony v plnom rozsahu v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,

¹¹⁾ STN EN ISO/IEC 17025 (01 5253) Všeobecné požiadavky na spôsobilosť skúšobných a kalibračných laboratórií (EN ISO/IEC 17025:1999).

¹²⁾ § 22 ods. 3 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov.

¹³⁾ Zákon č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- e) je bezúhonná, v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- f) nie je v konkurze ani nútenom vyrovnaní, ¹⁴⁾ ak je podnikateľom.

(2) Ministerstvo udelí poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby podľa § 25 ods. 1 písm. b), c), d) alebo e) fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá

- a) má platné osvedčenie o akreditácii¹⁵⁾ vydané akreditujúcou osobou podľa osobitného predpisu alebo iným všeobecne uznaným akreditačným orgánom,
- b) preukáže finančnú spoľahlivosť na vykonávanie technickej služby podľa § 27,
- c) vlastní alebo má v nájme¹⁶⁾ pozemok so stavbou, stavbu alebo priestor, v ktorých bude vykonávať činnosti technickej služby,
- d) vlastní alebo má v nájme technologické vybavenie potrebné na vykonávanie činnosti technickej služby,
- e) ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere zamestnáva dostatočný počet fyzických osôb, ktoré budú vykonávať činnosti technickej služby,
- f) má uzavretú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti technickej služby,¹⁶⁾
- g) nie je personálne alebo majetkovo prepojená s inými oprávnenými osobami
 1. podľa § 39 ods. 8, ak žiada o udelenie poverenia na výkon činnosti podľa § 25 ods. 1 písm. b),
 2. podľa § 57 ods. 8, ak žiada o udelenie poverenia na výkon činnosti podľa § 25 ods. 1 písm. c),
 3. podľa § 74 ods. 8, ak žiada o udelenie poverenia na výkon činnosti podľa § 25 ods. 1 písm. d),
 4. podľa § 88 ods. 8, ak žiada o udelenie poverenia na výkon činnosti podľa § 25 ods. 1 písm. e);
- h) je spôsobilá na právne úkony v plnom rozsahu v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- i) je bezúhonná, v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- j) nie je v konkurze ani nútenom vyrovnaní,¹⁷⁾ ak je podnikateľom.

(3) Žiadosť o udelenie poverenia na vykonávanie technickej služby podľa § 25 ods. 1 písm. a) až e) musí obsahovať

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
 1. ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo prechodného pobytu cudzinca,¹⁷⁾ obchodné meno a identifikačné číslo, ak bolo pridelené, miesto podnikania a podpis,
 2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- b) druh technickej služby, na ktorú sa žiada udelenie poverenia.

(4) Prílohou žiadosti podľa odseku 3 je

¹⁴⁾ Zákon č. 328/1991 Zb. o konkurze a vyrovnaní v znení neskorších predpisov.

¹⁵⁾ ISO/IEC 17020 (STN EN 45004) (01 5260) Všeobecné kritériá na činnosť rôznych kontrolných orgánov, normatívna príloha A.

¹⁶⁾ § 663 až 723 Občianskeho zákonníka.

¹⁷⁾ § 17 zákona č. 48/2002 Z. z. o pobyte cudzincov.

- a) výpis z obchodného registra alebo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je žiadateľ podnikateľom,
- b) platné osvedčenie o akreditácii^{14), 18)} pre činnosť technickej služby, na ktorú sa žiada udeliť poverenie,
- c) doklad preukazujúci finančnú spoľahlivosť,
- d) zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti technickej služby,¹⁶⁾
- e) doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa odseku 2 písm. c) a d); okrem technickej služby podľa § 25 ods. 1 písm. a),
- f) čestné vyhlásenie¹⁸⁾ žiadateľa o splnení podmienok podľa odseku 2 písm. e) a g) okrem technickej služby podľa § 25 ods. 1 písm. a),
- g) výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- h) čestné vyhlásenie žiadateľa,²¹⁾ že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovnanie,¹⁷⁾ ak je podnikateľom.

(5) Ak je žiadateľom zahraničná osoba z členského štátu môže doklady uvedené v odseku 4 písm. a), b) až d), g) a h) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

(6) Za bezúhonného podľa odseku 1 písm. e) a odseku 2 písm. i) sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin.

§ 27

Finančná spoľahlivosť

(1) Finančnou spoľahlivosťou je schopnosť žiadateľa finančne zabezpečiť začatie a riadne vykonávanie činnosti technickej služby, na ktorú žiada o udelenie poverenia. Ak žiadateľ chce prevádzkovať viac technických služieb, finančnú spoľahlivosť musí preukázať na každú z nich.

(2) Požiadavka finančnej spoľahlivosti je splnená preukázaním čistého obchodného imania účtovnej jednotky najmenej vo výške 3 000 000 Sk alebo v tejto výške vyjadrenej v EUR.

(3) Finančnú spoľahlivosť možno preukázať riadnou účtovnou závierkou za predchádzajúci kalendárny rok alebo mimoriadnou účtovnou závierkou overenými audítorom alebo výpisom z obchodného registra nie starším ako tri mesiace s uvedením základného imania obchodnej spoločnosti alebo zmluvou o ručení uzatvorenou s bankou alebo pobočkou zahraničnej banky; ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu, finančnú spoľahlivosť možno preukázať rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

§ 28

Ministerstvo okrem všeobecných náležitostí¹⁹⁾ v poverení na vykonávanie technickej služby uvedie

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa § 26 ods. 3 písm. a),
- b) druh technickej služby podľa § 25 ods. 1 písm. a) až e),
- c) prípadné ďalšie podmienky na vykonávanie činnosti,
- d) dátum začatia činnosti.

¹⁸⁾ § 39 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení zákona č. 527/2003 Z. z.

¹⁹⁾ § 45 zákona č. 71/1967 Zb. v znení zákona č. 527/2003 Z. z.

Povinnosti a oprávnenia poverenej technickej služby

§ 31

(1) Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel je povinná

- a) overovať plnenie podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel a o výsledku overenia spracovať správu; vykonať nové overenie plnenia podmienok na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy a o jeho výsledku spracovať správu,
- b) zabezpečovať spracovanie návrhov metodík emisných kontrol motorových vozidiel,
- c) overovať vhodnosť meradiel a prístrojov na základe ich technických parametrov a charakteru použitia pri emisných kontrolách motorových vozidiel a predkladať ich ministerstvu na schválenie vhodnosti,
- d) zabezpečovať základné školenia, zdokonaľovacie školenia a doškolaťovacie kurzy podmieňujúce vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel,
- e) spravovať údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v informačnom systéme emisných kontrol motorových vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou a tieto poskytovať oprávneným osobám v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- f) používať informačný systém emisných kontrol motorových vozidiel s programovým vybavením schváleným ministerstvom,
- g) zabezpečovať s celoštátnou pôsobnosťou
 1. výrobu, uskladnenie, predaj a distribúciu tlačív protokolov o emisnej kontrole motorového vozidla, osvedčení o emisnej kontrole a kontrolných nálepiek, ktoré majú charakter ceniny podľa špecifikácie a charakteristických vlastností ustanovených vo všeobecne záväznom právnym predpise vydanom na vykonanie tohto zákona; vzorové výťažky tlačív dokladov a kontrolných nálepiek je povinná pred začatím výroby predložiť ministerstvu na schválenie,
 2. výrobu, predaj a distribúciu pečiatok používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel podľa špecifikácie ustanovenej vo všeobecne záväznom právnym predpise vydanom na vykonanie tohto zákona,
 3. inventarizáciu a škartáciu tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok uvedených v prvom a druhom bode spôsobom a v lehotách ustanovených vo všeobecne záväznom právnym predpise vydanom na vykonanie tohto zákona,
 4. viesť evidenciu o vyrobených a predaných tlačivách, kontrolných nálepkách a pečiatkach uvedených v prvom a druhom bode v informačnom systéme spôsobom ustanoveným všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia postupovať spôsobom ustanoveným všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona;
- h) viesť zoznam pracovísk emisných kontrol, zoznam osôb oprávnených vykonávať emisné kontroly motorových vozidiel a zoznam odborne spôsobilých osôb na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou v informačnom systéme,
- i) písomne oznámiť ministerstvu zmenu podmienok, údajov a dokladov uvedených v § 26 ods. 2 až 5, a to bezodkladne, najneskôr do piatich pracovných dní od vzniku zmeny.

(2) Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel počas celej doby platnosti udeleného poverenia nesmie

- a) byť personálne alebo majetkovo prepojená s inými oprávnenými osobami, ktoré vykonávajú činnosti podľa § 57 ods. 8,
- b) vykonávať iné činnosti ako sú uvedené v odsekoch 1 a 3.

(3) Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel môže prevádzkovať výlučne jedno pracovisko emisnej kontroly, ak má platné oprávnenie podľa § 57 ods. 8 udelené na všetky emisné systémy, druhy paliva na pohon motora a kategórie vozidiel, ktoré sa používa najmä na zabezpečovanie povinností uvedených v odseku 1 písm. c) a d). V tomto prípade overenie splnenia podmienok podľa odseku 1 písm. a) vykonáva ministerstvo, ktoré vypracúva aj správu o výsledku overenia.

(4) Podrobnosti o postupe zabezpečovania činností uvedených v odseku 1 poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel, druhy údajov podľa odseku 1 písm. e), okruh oprávnených osôb a rozsah, v akom sa im tieto údaje poskytujú, vzor a náležitosti tlačív a kontrolných nálepiek podľa špecifikácie a charakteristických vlastností, vzor a náležitosti pečiatok podľa špecifikácie, spôsob a postup vedenia evidencie o vyrobených a predaných tlačivách, kontrolných nálepkách a pečiatkach, spôsob a lehoty ich inventarizácie a škartácie a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 34

Zmena, pozastavenie, zrušenie a zánik poverenia na vykonávanie technickej služby

(1) Ministerstvo môže zmeniť poverenie na vykonávanie technickej služby na základe vlastného podnetu alebo ak poverená technická služba písomne požiada o zmenu rozsahu udeleného poverenia.

(2) Ministerstvo môže pozastaviť výkon poverenia na vykonávanie technickej služby do vykonania opatrení na nápravu, ak

- a) poverená technická služba v určenej lehote neoznámí ministerstvu zmenu podmienok, na základe ktorých jej bolo udelené poverenie,
- b) ministerstvo v rámci výkonu štátneho dozoru zistilo dôvody na pozastavenie výkonu poverenia.

(3) Ministerstvo zruší poverenie na vykonávanie technickej služby, ak poverená technická služba

- a) písomne požiada o zrušenie poverenia, minimálne 60 dní pred plánovaným ukončením svojej činnosti,
- b) v čase platnosti poverenia nespĺňa podmienky uvedené v § 26 ods. 1 alebo 2 alebo porušuje povinnosti ustanovené v § 30 ods. 2 alebo 3, § 31 ods. 2 alebo 3, § 32 ods. 2 alebo 3, § 33 ods. 2 alebo 3,
- c) opakovane neplní alebo závažným spôsobom porušuje povinnosti uvedené v § 29 ods. 1, § 30 ods. 1, § 31 ods. 1, § 32 ods. 1, § 33 ods. 1 alebo závažným spôsobom porušuje všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona alebo podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia.

(4) Poverenie na vykonávanie technickej služby zaniká

- a) zrušením právnickej osoby alebo smrťou fyzickej osoby, ktorej bolo poverenie udelené,
- b) uplynutím času platnosti osvedčenia o akreditácii,
- c) zrušením osvedčenia o akreditácii,
- d) uplynutím platnosti poverenia podľa § 25 ods. 2.

§ 35

Zoznam poverených technických služieb, ako aj zmenu, pozastavenie, zrušenie a zánik poverenia na vykonávanie technickej služby ministerstvo uverejňuje vo svojom vestníku.

TRETIA HLAVA KONTROLY VOZIDIEL

Prvý oddiel Základné ustanovenie

§ 36

(1) Podnikanie v oblasti kontroly vozidiel zahŕňa výkon

- a) technických kontrol vozidiel,
- b) emisných kontrol motorových vozidiel,
- c) kontrol originality vozidiel.

(2) Podnikateľ v oblasti kontroly vozidiel možno povoliť fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá preukáže, že spĺňa podmienky ustanovené týmto zákonom.

Druhý oddiel Technické kontroly

§ 54

Cestná technická kontrola

(1) Cestnou technickou kontrolou sa rozumie vopred neoznámená a neočakávaná kontrola technického stavu vozidla vykonávaná Policajným zborom²⁹⁾ pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky (ďalej len „kontrolný orgán“) samostatne alebo v spolupráci s oprávnenou osobou technickej kontroly prostredníctvom kontrolného technika mimo stanice technickej kontroly alebo oprávnenou osobou emisnej kontroly prostredníctvom technika emisnej kontroly mimo pracoviska emisnej kontroly na vozidle kategórie M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄.

(2) Cestná technická kontrola sa nevykonáva na vozidle, ktoré bolo podľa údajov uvedených v dokladoch vozidla v posledných troch mesiacoch podrobené kontrole technického stavu podľa § 49 ods. 2 písm. a), c) alebo g) alebo cestnej technickej kontrole, okrem prípadov zjavných chýb alebo zistených nezrovnalostí na vozidle alebo v predložených dokladoch vozidla.

(3) Cestná technická kontrola pozostáva z kontroly dokladov vozidla podľa § 23 a z jedného alebo oboch nasledujúcich hľadísk

- a) vizuálne posúdenie technického stavu stojaceho vozidla,
- b) kontrola a vykonanie zápisu do Správy o cestnej technickej kontrole vozidla.

(4) Ak sa pri cestnej technickej kontrole vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, kontrolný orgán môže uložiť vodičovi vozidla povinnosť podrobiť vozidlo technickej kontrole v stanici technickej kontroly.

(5) Nebezpečné chyby zistené cestnou technickou kontrolou na vozidle evidovanom v členskom štáte, okrem vozidla evidovaného na území Slovenskej republiky, v dôsledku ktorých sa vozidlo musí vyradiť z premávky na pozemných komunikáciách dočasne, kým sa

chyby neodstránia, kontrolný orgán priebežne oznamuje príslušným úradom členského štátu, v ktorom je vozidlo evidované alebo uvedené do prevádzky a ministerstvu. Oznámením je kópia Správy o cestnej technickej kontrole vozidla. Spolu s oznámením sa zasiela aj žiadosť o prijatie opatrení voči tomu, kto zistené chyby zapríčinil.

(6) Ministerstvo na základe oznámenia a žiadosti od iného členského štátu o nebezpečných chybách zistených cestnou technickou kontrolou na vozidle evidovanom v Slovenskej republike,⁵⁾ postúpi oznámenie a žiadosť príslušnému obvodnému úradu dopravy,⁸⁾ ktorý rozhodne o vykonaní technickej kontroly pravidelnej podľa § 49 ods. 2 písm. a) alebo technickej kontroly zvláštnej podľa § 49 ods. 2 písm. c). Prevádzkovateľ je povinný na vlastné náklady podrobiť vozidlo takej kontrole v stanici technickej kontroly. Obvodný úrad dopravy vedie o prijatých opatreniach evidenciu a oznamuje ich ministerstvu spôsobom a v lehotách ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona. O prijatých opatreniach ministerstvo vyrozumie príslušné úrady členského štátu, v ktorom je vozidlo evidované alebo uvedené do prevádzky.

(7) Výsledky cestnej technickej kontroly vozidla eviduje kontrolný orgán²⁹⁾ a raz polročne zasiela údaje ministerstvu.

(8) Každý druhý rok do 31. marca ministerstvo zasiela Európskej komisii údaje za predchádzajúce dva roky, ktoré sa týkajú počtu vozidiel kontrolovaných cestnou technickou kontrolou podľa kategórie vozidiel a kontrolovaných položiek podľa štátu evidencie vozidla a o zaznamenaných nedostatkoch.

(9) Dokladom o vykonaní cestnej technickej kontroly vozidla je Správa o cestnej technickej kontrole vozidla, do ktorej sa zapíše aj uloženie blokovej pokuty²⁰⁾. Druhospis správy je kontrolný orgán povinný odovzdať vodičovi vozidla.

(10) Podrobnosti o spôsobe a rozsahu vykonania a vyhodnotenia cestnej technickej kontroly, o postupe prijatia opatrení podľa odseku 6 a spôsobe vedenia ich evidencie, vzor Správy o cestnej technickej kontrole vozidla a jej náležitosti ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Tretí oddiel

Emisné kontroly

§ 55

Pracovisko emisnej kontroly

(1) Pracovisko emisnej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel.

(2) Pracoviská emisnej kontroly sa členia na jednotlivé typy podľa rozmerov priestorov a kategórie vozidiel, ich emisného systému a druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa vykonávajú jednotlivé druhy emisných kontrol. Sieť pracovísk emisných kontrol a ich počty podľa jednotlivých druhov emisných kontrol a typov pracovísk emisných kontrol určuje ministerstvo.

(3) Podrobnosti o určovaní siete staníc emisných kontrol podľa odseku 2 ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 56

²⁰⁾ § 120 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.
§ 22 zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Podmienky na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly

(1) Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá chce prevádzkovať pracovisko emisnej kontroly a vykonávať emisné kontroly motorových vozidiel podľa § 66 (ďalej len „emisná kontrola“), je povinná vopred písomne požiadať obvodný úrad dopravy⁸⁾ o povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly. Príslušným na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly je obvodný úrad dopravy, v ktorého územnom obvode bude pracovisko emisnej kontroly zriadené.

(2) Obvodný úrad dopravy udelí fyzickej osobe alebo právnickej osobe povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ak

- a) vlastní alebo má v nájme¹⁹⁾ pozemok, pozemok so stavbou, stavbu alebo priestor na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly, alebo má na vlastníctvo alebo nájom uzatvorenú zmluvu o budúcej zmluve,
- b) má projektovú dokumentáciu na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly,
- c) je finančne spoľahlivá na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- d) je spôsobilá na právne úkony v plnom rozsahu,
- e) je bezúhonná,
- f) na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly je voľná kapacita siete podľa § 55 ods. 2,
- g) nie je v konkurze ani nútenom vyrovnaní,¹⁷⁾ ak je podnikateľom.

U právnickej osoby musí podmienky podľa písmen d) a e) spĺňať osoba alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom.

(3) Žiadosť fyzickej osoby alebo právnickej osoby o udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly musí obsahovať údaje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
 1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo prechodného pobytu cudzinca,²⁰⁾ ak ide o podnikateľa aj obchodné meno a identifikačné číslo, ak bolo pridelené a miesto podnikania,
 2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom;
- b) údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
- c) údaje o druhu emisného systému, druhu paliva na pohon motora vozidla a kategórie vozidla, na ktorých chce emisné kontroly vozidla vykonávať,
- d) údaje o vlastníctve alebo nájme pozemku, pozemku so stavbou, stavby alebo priestoru na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly,
- e) údaje o finančnej spoľahlivosti,
- f) podpis žiadateľa a ak ide o právnickú osobu aj odtlačok pečiatky.

(4) Prílohou žiadosti podľa odseku 3 sú

- a) výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy podľa odseku 3 písm. d) alebo nájomná zmluva s úradne osvedčenými podpismi alebo zmluva o budúcej zmluve o prevode vlastníctva alebo o nájme pozemku, pozemku so stavbou, stavby alebo priestoru na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly,
- b) projektová dokumentácia pracoviska emisnej kontroly a situačný výkres vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch spracovaná v súlade s rozmermi ustanovenými všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- c) stanovisko príslušného stavebného úradu k vhodnosti umiestnenia pracoviska emisnej kontroly, k jeho súladu s územným plánom, iným verejným záujmom a s ochranou životného prostredia,

- d) doklad o finančnej spoľahlivosti na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- e) výpis z obchodného registra alebo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je žiadateľ podnikateľom,
- f) výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- g) čestné vyhlásenie žiadateľa, že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovnanie,¹⁷⁾ ak je podnikateľom.

(5) Ak je žiadateľom zahraničná osoba z členského štátu môže doklady uvedené v odseku 4 písm. d), e), f) a g) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

(6) Finančnou spoľahlivosťou podľa odseku 2 písm. c) je schopnosť žiadateľa finančne zabezpečiť zriadenie pracoviska emisnej kontroly. Ak žiadateľ chce prevádzkovať viac pracovísk emisnej kontroly, finančnú spoľahlivosť musí preukázať na každé z nich.

(7) Požiadavka finančnej spoľahlivosti je splnená preukázaním čistého obchodného imania účtovnej jednotky najmenej vo výške 1 500 000 Sk alebo v tejto výške vyjadrenej v EUR. Finančnú spoľahlivosť možno preukázať riadnou účtovnou závierkou za predchádzajúci kalendárny rok alebo mimoriadnou účtovnou závierkou overenými audítormi alebo výpisom z obchodného registra nie starším ako tri mesiace s uvedením základného imania obchodnej spoločnosti alebo zmluvou o ručení uzatvorenou s bankou alebo pobočkou zahraničnej banky; ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu finančnú spoľahlivosť možno preukázať rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

(8) Za bezúhonného podľa odseku 2 písm. e) sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin alebo ten, komu v posledných piatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo zrušené oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol podľa § 60 ods. 3 písm. b) až g).

(9) Obvodný úrad dopravy na základe posúdenia žiadosti a jej príloh udelí povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ak sú splnené podmienky podľa odsekov 2 až 5; inak žiadosť zamietne.

(10) Rozhodnutie obvodného úradu dopravy o povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly okrem všeobecných náležitostí²²⁾ obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa odseku 3 písm. a),
- b) údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
- c) obmedzenú platnosť udeleného povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly na 2 roky,
- d) prípadné ďalšie podmienky súvisiace so zriadením pracoviska emisnej kontroly.

(11) Po uplynutí času platnosti rozhodnutie o povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly zaniká a po jeho zániku obvodný úrad dopravy nesmie začať konanie o udelení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

(12) Priestorové a technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly jednotlivých typov a mobilného pracoviska emisnej kontroly, spôsob metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov, ktorých vhodnosť je schválená ministerstvom a lehoty kalibrácie meradiel a prístrojov používaných pri technických kontrolách a podrobnosti o postupe obvodného úradu dopravy pri vedení evidencie dokladov žiadateľov z iného členského štátu podľa odseku 5 a § 57 ods. 4, lehotách a spôsobe ich nahlasovania ministerstvu vozidiel ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 57

Podmienky na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly

(1) Obvodný úrad dopravy⁸⁾ udelí žiadateľovi oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak

- a) o udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly požiadal v čase platnosti povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly podľa § 56 ods. 10,
- b) vlastní alebo má v nájme pozemok so stavbou, stavbu alebo priestor na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly, ktoré z hľadiska rozmerov, prístupových komunikácií a odstavných parkovacích plôch spĺňajú podmienky ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- c) vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- d) nie je personálne alebo majetkovo prepojený s poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel; to neplatí, ak o udelenie oprávnenia žiada poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel podľa § 31 ods. 3,
- e) má uzavretú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom emisných kontrol,¹⁶⁾
- f) je finančne spoľahlivý na riadne vykonávanie činnosti pracoviska mobilnej kontroly podľa § 56 ods. 6 a 7,
- g) je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- h) je bezúhonný v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- i) ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej dve fyzické osoby, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie emisnej kontroly alebo aspoň jednu fyzickú osobu, ak je žiadateľ aj sám odborne spôsobilý na vykonávanie emisnej kontroly,
- j) nie je v konkurze ani nútenom vyrovnaní,¹⁷⁾ ak je podnikateľom,
- k) bol pri overení plnenia podmienok podľa § 31 ods. 1 písm. a) hodnotený záverom „spĺňa podmienky“; náklady spojené s overením znáša žiadateľ.

(2) Žiadosť fyzickej osoby alebo právnickej osoby o udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly musí obsahovať

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
 1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo prechodného pobytu cudzinca²⁰⁾, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno a identifikačné číslo, ak bolo pridelené, miesto podnikania a adresu sídla pracoviska emisnej kontroly,
 2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom a adresu sídla pracoviska emisnej kontroly,
- b) údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
- c) údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora a kategórie vozidiel, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať,
- d) údaje o odbornej spôsobilosti zamestnancov, ktorí budú emisné kontroly vykonávať,
- e) predpokladaný dátum začatia činnosti,
- f) podpis žiadateľa a ak ide o právnickú osobu aj odtlačok pečiatky.

(3) Prílohou žiadosti podľa odseku 2 sú

- a) doklad o finančnej spoľahlivosti,
- b) kolaudačné rozhodnutie na stavbu,²⁴⁾ v ktorej sa nachádza pracovisko emisnej kontroly,
- c) výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy alebo nájomná zmluva s úradne osvedčenými podpismi na pozemok so stavbou, stavbu alebo priestor na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly,
- d) zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti,¹⁶⁾
- e) pracovné zmluvy zamestnancov ku dňu začatia činnosti,
- f) čestné vyhlásenie²¹⁾ žiadateľa o tom, že odmeny zamestnancov nebudú závisieť od výsledkov emisných kontrol,
- g) výpis z obchodného registra alebo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je žiadateľ podnikateľom,
- h) čestné vyhlásenie²¹⁾ žiadateľa o splnení podmienok podľa odseku 1 písm. c) a d),
- i) výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- j) čestné vyhlásenie žiadateľa, že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovnanie,¹⁷⁾ ak je podnikateľom,
- k) správa z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly, vydaná poverenou technickou službou emisných kontrol motorových vozidiel.

(4) Ak je žiadateľom zahraničná osoba z členského štátu môže doklady uvedené v odseku 3 písm. a), d), g), i) a j) nahradiť rovnocennými dokladmi vydanými v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt alebo právnická osoba sídlo.

(5) Za bezúhonného podľa odseku 1 písm. h) sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin, alebo ten komu v posledných piatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo zrušené oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol podľa § 60 ods. 3 písm. b) až g).

(6) Obvodný úrad dopravy na základe posúdenia žiadosti a jej príloh udelí oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol, ak sú splnené podmienky podľa odsekov 1 až 4; inak žiadosť zamietne.

(7) Rozhodnutie obvodného úradu dopravy o udelení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly okrem všeobecných náležitostí²²⁾ obsahuje

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi podľa odseku 2 písm. a),
- b) údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
- c) údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora a kategórie vozidiel, na ktorých budú emisné kontroly vykonávané v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly,
- d) prípadné ďalšie podmienky súvisiace s vykonávaním emisných kontrol.

(8) Dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly sa žiadateľ stáva oprávnenou osobou na vykonávanie emisnej kontroly (ďalej len „oprávnená osoba emisnej kontroly“).

Povinnosti oprávnenej osoby emisnej kontroly

§ 58

(1) Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná

- a) zabezpečiť vykonávanie emisných kontrol v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora a kategóriu vozidla prostredníctvom

fyzických osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia o odbornej spôsobilosti na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora a kategóriu vozidla (ďalej len „osvedčenie technika emisnej kontroly“).

- b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie pracoviska emisnej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu podľa § 57,
- c) zabezpečiť používanie meradiel a prístrojov, ktorých vhodnosť bola schválená ministerstvom a ktoré boli platne overené podľa osobitného predpisu²⁵) alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú,
- d) spravovať údaje o výsledkoch emisných kontrol, hodnotení a záveroch o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidiel na premávku na pozemných komunikáciách v informačnom systéme emisných kontrol a tieto poskytovať oprávneným osobám v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- e) používať informačný systém emisných kontrol s programovým vybavením schváleným ministerstvom,
- f) zabezpečiť, aby emisné kontroly boli vykonávané v súlade s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a podľa metodík schválených a vydaných ministerstvom,
- g) ku dňu začatia činnosti označiť pracovisko emisnej kontroly spôsobom ustanoveným všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- h) bezodkladne, najneskôr do piatich pracovných dní od vzniku zmeny, písomne oznámiť obvodnému úradu dopravy zmenu podmienok, údajov a dokladov uvedených v § 57 ods. 1 písm. b) až j) a § 61 ods. 2 písm. a) a b),
- i) zabezpečiť evidenciu a inventarizáciu tlačív protokolov o emisnej kontrole motorového vozidla a osvedčení o emisnej kontrole, kontrolných nálepiek a pečiatok v informačnom systéme, znehodnotené odovzdať na škartáciu poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel, v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia postupovať spôsobom ustanoveným vo všeobecne záväznom právnym predpise vydanom na vykonanie tohto zákona,
- j) podrobiť sa na základe rozhodnutia príslušného obvodného úradu dopravy novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia v prípadoch podľa § 60 ods. 5.

(2) Oprávnená osoba emisnej kontroly počas celej doby platnosti udeleného oprávnenia nesmie byť personálne alebo majetkovo prepojená s poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel; to neplatí, ak zároveň vykonáva činnosť poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel podľa § 31 ods. 3.

(3) Podrobnosti o informačnom systéme emisných kontrol a rozsahu evidovaných údajov, vzor označenia pracoviska emisnej kontroly, spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách, prijatých a pridelených pečiatkach, spôsob a lehoty ich inventarizácie, postup a lehoty ich odovzdania na škartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 59

Oprávnená osoba emisnej kontroly nesmie umožniť

- a) použitie informačného systému vybaveného programovým vybavením, ktoré nebolo schválené ministerstvom,

- b) použitie iného priestorového a technologického vybavenia, ako je ustanovené týmto zákonom a všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
 - c) vykonávať emisné kontroly fyzickými osobami, ktoré nie sú odborne spôsobilé na vykonávanie emisných kontrol, nemajú platné osvedčenie technika emisnej kontroly alebo nie sú v pracovnom pomere k oprávnenej osobe emisnej kontroly,
 - d) vykonávať emisné kontroly mimo pracoviska emisnej kontroly uvedeného v oprávnení; to sa nevzťahuje
1. na vykonávanie emisných kontrol v mobilnom pracovisku emisnej kontroly podľa § 66 ods. 2,
2. na vykonávanie cestných emisných kontrol podľa § 54 ods. 1.

§ 60

Zmena, pozastavenie, zrušenie a zánik oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly

(1) Obvodný úrad dopravy⁸⁾ môže zmeniť oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak oprávnená osoba emisnej kontroly písomne požiada o zmenu rozsahu udeleného oprávnenia; na zmenu rozsahu oprávnenia sa primerane vzťahujú ustanovenia tohto zákona.

(2) Obvodný úrad dopravy⁸⁾ môže pozastaviť výkon oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly do vykonania opatrení na nápravu, ak

- a) oprávnená osoba emisnej kontroly v určenej lehote neoznámí obvodnému úradu dopravy zmenu podmienok, na základe ktorých jej bolo udelené oprávnenie podľa § 57 ods. 1 písm. b) až j),
- b) v rámci výkonu štátneho odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie výkonu oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

(3) Obvodný úrad dopravy zruší oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak oprávnená osoba emisnej kontroly

- a) písomne požiada o zrušenie oprávnenia,
- b) v čase platnosti oprávnenia nespĺňa podmienky uvedené v § 57 ods. 1 písm. b), c), e) až j),
- c) porušuje povinnosti uvedené v § 58 ods. 1 písm. a), b), d), e), g), i) a j), § 58 ods. 2 alebo § 59 písm. a) až c) alebo porušuje podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol,
- d) umožní vykonať emisnú kontrolu mimo pracoviska emisnej kontroly; to sa nevzťahuje na vykonávanie emisnej kontroly podľa § 59 písm. d),
- e) preukázateľne umožnila neoprávnené použitie tlačív protokolov o emisnej kontrole vozidla, osvedčenie o emisnej kontrole vozidla a kontrolnej nálepky,
- f) nezabezpečila obnovu technologického vybavenia po uplynutí lehoty ustanovenej v § 112 ods. 19,
- g) získala oprávnenie na základe vedome nepravdivých údajov uvedených v žiadosti podľa § 57.

(4) Oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly zaniká

- a) zrušením alebo smrťou oprávnenej osoby emisnej kontroly,
- b) smrťou alebo skončením pracovného pomeru fyzických osôb, ktorým bolo udelené osvedčenie technika emisnej kontroly alebo uplynutím platnosti ich osvedčenia.

(5) Obvodný úrad dopravy nariadi oprávnenej osobe emisnej kontroly nové overenie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol a predloženie správy o výsledku overenia, ak

- a) tom rozhodne ministerstvo z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním emisných kontrol,
- b) to zo závažných dôvodov navrhnú orgány štátneho odborného dozoru podľa tohto zákona, ktoré pri kontrole plnenia podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol zistili dôvody na vykonanie nového overenia; v tomto prípade poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel nesmie vykonať nové overenie za úhradu.

Osvedčenie technika emisnej kontroly

§ 61

Podmienky na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly

(1) Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať emisné kontroly a spĺňa podmienky podľa odseku 2 písm. a) až e), môže ako technik emisnej kontroly vykonávať emisné kontroly až po udelení osvedčenia technika emisnej kontroly na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora.

(2) Na základe písomnej žiadosti oprávnenej osoby emisnej kontroly podľa § 57 ods. 8 alebo osoby, ktorá má udelené povolenie podľa § 56 ods. 10, príslušný obvodný úrad dopravy udeli osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak

- a) má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu,
- b) je bezúhonná,
- c) má požadované vzdelanie a odbornú prax,
- d) absolvovala základné školenie alebo zdokonaľovacie školenie,
- e) vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisných kontrol.

(3) Za bezúhonného sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin, alebo komu v posledných piatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo zrušené osvedčenie technika emisnej kontroly podľa § 62 ods. 3 písm. b) až j).

(4) Požadovaným vzdelaním a odbornou praxou sa rozumie

- a) skončené vysokoškolské vzdelanie I. alebo II. stupňa strojárskoho, elektrotechnického, dopravného alebo mechanizačného smeru a najmenej dvojročná odborná prax v uvedenom odbore,
- b) skončené úplné stredné odborné vzdelanie strojárskoho, elektrotechnického, dopravného alebo mechanizačného smeru a najmenej dvojročná odborná prax v uvedenom odbore,
- c) skončené stredné odborné vzdelanie v odbore automechanik, autoelektrikár alebo opravár poľnohospodárskych strojov a najmenej trojročná odborná prax v uvedenom odbore.

(5) K žiadosti podľa odseku 2 oprávnená osoba emisnej kontroly podľa § 57 ods. 8 alebo osoba, ktorá má udelené povolenie podľa § 56 ods. 10, pre každú fyzickú osobu pripojí

- a) výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- b) doklad o vzdelaní podľa odseku 4 písm. a) až c),
- c) doklad alebo čestné vyhlásenie preukazujúce dĺžku odbornej praxe,
- d) pracovnú zmluvu,
- e) potvrdenie o absolvovaní základného školenia alebo zdokonaľovacieho školenia,
- f) zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisných kontrol.

(6) Ak ide o zahraničnú osobu z členského štátu predloží rovnocenné doklady uvedené v odseku 5 písm. a), c) a f) vydané v členskom štáte, v ktorom má fyzická osoba trvalý pobyt, a rozhodnutie o uznaní dokladu o vzdelaní uvedeného v odseku 5 písm. b) vydané ministerstvom školstva podľa osobitného predpisu.²⁶⁾

(7) Obvodný úrad dopravy na základe posúdenia žiadosti udolí osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak sú splnené podmienky podľa odsekov 2 až 6; inak žiadosť zamietne.

(8) Rozhodnutie obvodného úradu dopravy o udelení osvedčenia technika emisnej kontroly okrem všeobecných náležitostí²²⁾ obsahuje

- a) identifikačné údaje o odborne spôsobilej osobe,
- b) identifikačné údaje o oprávnenej osobe emisnej kontroly a o sídle pracoviska emisnej kontroly,
- c) údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora, na ktorých budú emisné kontroly vykonávané v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly,
- d) obmedzenú platnosť osvedčenia technika emisnej kontroly na 5 rokov,
- e) prípadné ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním emisných kontrol.

(9) Dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení osvedčenia technika emisnej kontroly sa fyzická osoba stáva odborne spôsobilou osobou na vykonávanie emisných kontrol (ďalej len „technik emisnej kontroly“).

(10) Technik emisnej kontroly je povinný vykonávať

- a) emisné kontroly v súlade s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
- b) podrobiť sa doškôľovaciemu kurzu podľa § 64 ods. 2.

§ 62

Zmena, pozastavenie, zrušenie alebo zánik osvedčenia technika emisnej kontroly a predĺženie jeho platnosti

(1) Rozsah osvedčenia technika emisnej kontroly môže obvodný úrad dopravy⁸⁾ zmeniť, ak oprávnená osoba emisnej kontroly písomne požiadala o zmenu jeho rozsahu; podmienkou je absolvovanie zdokonaľovacieho školenia podľa § 63.

(2) Obvodný úrad dopravy môže pozastaviť výkon činnosti technika emisnej kontroly do vykonania opatrení na nápravu, ak

- a) oprávnená osoba emisnej kontroly neoznámí zmenu údajov podľa § 61 ods. 2 písm. a) alebo b),
- b) v rámci výkonu štátneho odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie činnosti technika emisnej kontroly.

(3) Obvodný úrad dopravy zruší osvedčenie technika emisnej kontroly, ak

- a) oprávnená osoba emisnej kontroly písomne požiadala o zrušenie osvedčenia,
- b) technik emisnej kontroly v čase platnosti osvedčenia nespĺňa podmienky podľa § 61 ods. 2 písm. a) a b),
- c) z lekárskej správy vyplýva, že technik emisnej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný na vykonávanie emisných kontrol,
- d) technik emisnej kontroly neodôvodnene nevykonával emisnú kontrolu nepretržite viac ako šesť mesiacov,
- e) technik emisnej kontroly získal osvedčenie na základe vedome nepravdivých údajov uvedených v žiadosti podľa § 61 ods. 2, 5 alebo 6,
- f) technik emisnej kontroly v čase zákazu podľa § 64 ods. 4 vykonával emisné kontroly,
- g) technik emisnej kontroly preukázateľne umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov

uvedených v § 70 a kontrolnej nálepky,

- h) technik emisnej kontroly po písomnom upozornení v prípadoch podľa odseku 2 písm. b) opakovane vykonával emisné kontroly v rozpore s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona alebo metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
- i) technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu mimo pracoviska emisnej kontroly; to sa nevzťahuje na emisné kontroly podľa § 59 písm. d),
- j) technik emisnej kontroly neabsolvoval doškolaovací kurz v prípade podľa § 61 ods. 10 písm. b).

(4) Osvedčenie technika emisnej kontroly zaniká

- a) smrťou technika emisnej kontroly alebo jeho vyhlásením za mŕtveho,
- b) ak technik emisnej kontroly neabsolvoval doškolaovací kurz podľa § 64 ods. 1,
- c) uplynutím času platnosti osvedčenia, ak oprávnená osoba emisnej kontroly nepožiadala o jeho predĺženie podľa odseku 5.

(5) Obvodný úrad dopravy predĺži platnosť osvedčenia technika emisnej kontroly, ak

- a) oprávnená osoba emisnej kontroly najskôr 120 dní a najneskôr 90 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie jeho platnosti,
- b) technik emisnej kontroly absolvoval doškolaovací kurz podľa § 64 ods. 1 a vyhovel pri skúške podľa § 65.

(6) Na zmenu rozsahu osvedčenia technika emisnej kontroly podľa odseku 1 alebo predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly podľa odseku 5 sa primerane vzťahujú ustanovenia tohto zákona.

§ 63

Základné školenie a zdokonaľovacie školenie

(1) Základné školenie a zdokonaľovacie školenie fyzickej osoby na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora organizuje a zabezpečuje poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel, ktorá vedie údaje o školení v informačnom systéme a vydáva potvrdenie o absolvovaní základného školenia alebo zdokonaľovacieho školenia. Náklady spojené so základným školením a zdokonaľovacím školením hradí oprávnená osoba emisnej kontroly § 57 ods. 8.

(2) Na základe potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo zdokonaľovacieho školenia oprávnená osoba emisnej kontroly podľa § 57 ods. 8 prostredníctvom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel prihlasuje na ministerstvo fyzickú osobu na skúšku z odbornej spôsobilosti, a to do siedmich dní odo dňa ukončenia školenia.

(3) Prihlásiť fyzickú osobu na základné školenie a na skúšku z odbornej spôsobilosti môže aj osoba, ktorá má udelené povolenie podľa § 56 ods. 10; na postup a úhradu nákladov sa rovnako vzťahujú ustanovenia odsekov 1 a 2.

(4) Spôsob a rozsah vykonávania základného školenia a zdokonaľovacieho školenia, vedenia informačného systému o školeniach, vydávaní a náležitostiach potvrdení o absolvovaní základného školenia a zdokonaľovacieho školenia ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 64

Doškolaovací kurz

(1) Na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly podľa § 62 ods. 5 organizuje a zabezpečuje doškoloňovací kurz technikov emisnej kontroly poverená technická služba emisných kontrol motorových vozidiel, ktorá vedie údaje o doškoloňovacom kurze v informačnom systéme a vydáva potvrdenie o absolvovaní doškoloňovacieho kurzu. Náklady spojené s doškoloňovacím kurzom hradí oprávnená osoba emisnej kontroly podľa § 57 ods. 8.

(2) Mimo doškoloňovacieho kurzu podľa odseku 1 obvodný úrad dopravy nariadi doškoloňovací kurz technikovi emisnej kontroly, ak o tom rozhodlo ministerstvo z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním emisných kontrol.

(3) Na základe potvrdenia o absolvovaní doškoloňovacieho kurzu podľa odsekov 1 alebo 2 oprávnená osoba emisnej kontroly prostredníctvom poverenej technickej služby emisných kontrol motorových vozidiel prihlasuje na ministerstvo technika emisnej kontroly na skúšku z odbornej spôsobilosti, a to do siedmich dní odo dňa ukončenia kurzu.

(4) Technik emisnej kontroly, ktorý po absolvovaní doškoloňovacieho kurzu podľa odsekov 1 alebo 2 bol pri skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, nesmie vykonávať emisné kontroly do času, kým opätovne nezíska odbornú spôsobilosť.

(5) Spôsob a rozsah vykonávania doškoloňovacieho kurzu, vedenia informačného systému o doškoloňovacom kurze, vydávaní a náležitostiach potvrdení o absolvovaní doškoloňovacieho kurzu ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 65

Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti

(1) Odbornou spôsobilosťou sa rozumie súbor odborných vedomostí a zručností vzťahujúcich sa na kontrolu, meranie a hodnotenie stavu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, metrologické zabezpečenie používaných meradiel a prístrojov, vedenie informačného systému, ako aj schopnosť ich uplatnenia pri vykonávaní emisnej kontroly.

(2) Získaná odborná spôsobilosť sa preukazuje skúškou pred skúšobnou komisiou vymenovanou ministerstvom.

(3) Termín a miesto konania skúšky z odbornej spôsobilosti určí ministerstvo tak, aby sa mohla vykonať spravidla do 30 dní odo dňa prihlásenia na skúšku. Termín konania skúšky ministerstvo oznámi oprávnenej osobe emisnej kontroly prostredníctvom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel.

(4) Ak fyzická osoba, ktorá absolvovala základné školenie alebo zdokonaľovacie školenie alebo doškoloňovací kurz, nevyhovela z niektorej časti skúšky z odbornej spôsobilosti, môže skúšku opakovať najviac jedenkrát. Každá opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po siedmich dňoch odo dňa nezloženia skúšky. Ak fyzická osoba nevyhovela ani pri opakovanej skúške alebo túto skúšku nevykonala do jedného roka odo dňa vykonania neúspešnej skúšky, ďalšiu skúšku môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.

(5) Ak fyzická osoba po absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoloňovacieho kurzu preukáže, že sa zo závažných dôvodov nemôže zúčastniť na skúške z odbornej spôsobilosti v určenom termíne, ministerstvo môže určiť nový termín skúšky; ak sa ani v určenom termíne na skúške nezúčastní, ďalšiu skúšku z odbornej spôsobilosti môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.

(6) Vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti, ich obsah a rozsah, spôsob hodnotenia a zapisovania, vedenia evidencie skúšok, spôsob vymenovania a odvolania členov skúšobnej komisie a ich počty ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 66

Emisná kontrola

(1) Emisnou kontrolou motorového vozidla sa rozumie kontrola stavu motora vozidla a jeho systému, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch a meraním zistené dodržanie výrobcom určených podmienok a emisných limitov motora; ak výrobca neurčil emisné limity motora, dodržanie emisných limitov ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona. Emisná kontrola sa vykonáva v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly podľa jednotlivých emisných kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom a všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a podľa metodík vydaných ministerstvom.

(2) V mobilnom pracovisku emisnej kontroly sa môžu vykonávať emisné kontroly vozidiel kategórie N₃ a T a podľa metodík schválených a vydaných ministerstvom.

(3) Emisné kontroly v mobilnom pracovisku emisnej kontroly podľa odseku 2 smú vykonávať len oprávnené osoby emisnej kontroly, ktoré majú udelené oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly podľa § 67 na kategórie vozidiel, M₂, M₃, N₂ a N₃, a to po predchádzajúcom písomnom súhlase príslušného obvodného úradu dopravy.

(4) Emisnou kontrolou sa kontroluje motorové vozidlo

- a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom,
- b) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
- c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
- d) so vznetovým motorom,
- e) so vznetovým motorom vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
- f) so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na plynné palivo,
- g) so zážihovým motorom prestavaným na alternatívny pohon plyn.

(5) Na vykonávanie emisnej kontroly sa smú používať len meradlá a prístroje, ktorých vhodnosť bola schválená ministerstvom. Meradlá a prístroje musia byť platne overené podľa osobitného predpisu²⁵) alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú.

(6) Metodiky obsahujúce metódy a upravujúce spôsob vykonávania emisných kontrol a spôsob používania meradiel podľa odseku 5 uverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.

(7) Postup ministerstva pri schvaľovaní vhodnosti meradiel a prístrojov používaných na vykonávanie emisných kontrol ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 67

Druhy emisných kontrol

(1) Základným druhom emisnej kontroly je emisná kontrola pravidelná. Na základe udeleného oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej podľa odseku 2 písm. a) možno vykonávať aj emisné kontroly podľa odseku 2 písm. b) a c).

(2) Emisné kontroly motorových vozidiel sa členia na

- a) emisnú kontrolu pravidelnú,
- b) emisnú kontrolu zvláštnu,
- c) emisnú kontrolu administratívnu.

(3) Emisnú kontrolu podľa odseku 2 písm. a) nenahrádza emisná kontrola podľa odseku 2 písm. b) alebo c), ~~okrem emisnej kontroly administratívnej vykonávanej podľa § 21 ods. 1 písm. e).~~

(4) Emisnú kontrolu podľa odseku 2 písm. a) až c) možno vykonať podľa voľby prevádzkovateľa vozidla na ktoromkoľvek pracovisku emisnej kontroly. Počas platnosti emisnej kontroly podľa odseku 2 písm. a) možno vykonať emisnú kontrolu podľa odseku 2 písm. c) len na tom pracovisku emisnej kontroly, ktoré vykonalo predchádzajúcu kontrolu; inak sa musí vykonať nová emisná kontrola v plnom rozsahu.

(5) Prevádzkovateľ vozidla je povinný pristaviť na emisnú kontrolu vozidlo čisté a nezaťažené. Vozidlo záchranej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musí na emisnú kontrolu pristaviť vydezinfikované. Emisná kontrola sa nevykoná, ak nemožno naštartovať motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie, je zistený zjavný únik prevádzkových médií alebo vozidlo má poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

(6) Pred začatím emisnej kontroly musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť na emisnú kontrolu doklady v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona. Bez predloženia ustanovených dokladov technik emisnej kontroly nesmie vykonať emisnú kontrolu.

(7) Pri emisnej kontrole musí byť prítomný prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla. Na výzvu poverenej osoby vykonávajúcej štátny odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza na pracovisku emisnej kontroly alebo v priestore pracoviska na opakované vykonanie emisnej kontroly. Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná umožniť na vlastné náklady vykonanie emisnej kontroly; opakovanú emisnú kontrolu vykoná technik emisnej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej štátny odborný dozor.

(8) Počas emisnej kontroly sa nesmie opravovať ani nastavovať motor kontrolovaného vozidla.

(9) Rozsah emisných kontrol podľa odseku 2 a druhy dokladov podľa odseku 6 ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 68

Emisné kontroly pravidelné

(1) V lehote od jedného do štyroch rokov podlieha emisnej kontrole pravidelnej motorové vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike,⁵⁾ a nie je vyradené z premávky na pozemných komunikáciách dočasne podľa § 24 ods. 2 alebo na trvalo podľa § 24 ods. 3. Lehoty emisných kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel ustanoví všeobecne záväzný právny predpis vydaný na vykonanie tohto zákona.

(2) Prevádzkovateľ vozidla je povinný na vlastné náklady podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak o tom rozhodol príslušný obvodný úrad dopravy v prípadoch ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(3) Lehoty emisných kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel a podrobnosti o podrobení vozidla emisnej kontrole podľa odseku 2 na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Hodnotenie stavu vozidla

§ 69

(1) Pri emisnej kontrole sa stav vozidla alebo funkcia a činnosti jednotlivých systémov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch vozidla hodnotia dvojstupňovou klasifikáciou.

(2) Na základe výsledku hodnotenia stavu vozidla a funkcie jednotlivých systémov je motorové vozidlo

- a) spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách alebo
- b) nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

(3) Hodnotenie stavu vozidla a závery o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách je oprávnená osoba emisnej kontroly a poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel povinná evidovať v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu a spôsobom ustanovenými všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(4) Hodnotenie stavu vozidla a závery o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách a podrobnosti o informačnom systéme a spôsobe evidovania údajov o emisných kontrolách ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Doklad o vykonaní emisnej kontroly

§ 70

(1) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly podľa § 67 ods. 2 písm. a) a c) je vyznačený Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, Osvedčenie o emisnej kontrole a vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.

(2) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly podľa § 67 ods. 2 písm. b) je vyznačený Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla.

(3) Vyznačeným Osvedčením o emisnej kontrole a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou preukazuje vodič vozidla kontrolným orgánom³⁰⁾ v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike splnenie podmienok ustanovených v § 21 ods. 1 písm. e) a § 69 ods. 2 písm. a); ak ide o vozidlo evidované v inom členskom štáte, dokladmi o vykonaní emisnej kontroly sú rovnocenné doklady vydané v tomto členskom štáte.

(4) Spôsob vyznačovania výsledku technickej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly podľa odsekov 1 a 2, miesta umiestnenia a nalepenia kontrolnej nálepky ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 71

Ak sa pri emisnej kontrole motorové vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný na vlastné náklady zabezpečiť odťahnutie vozidla z pracoviska emisnej kontroly.

ŠTVRTÁ ČASŤ VÝKON ŠTÁTNEJ SPRÁVY

PRVÁ HLAVA
PÔSOBNOSŤ ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY

§ 98

Základné ustanovenie

Orgánmi štátnej správy podľa tohto zákona sú

- a) ministerstvo,
- b) krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie²¹⁾ (ďalej len „krajský úrad dopravy“),
- c) obvodné úrady dopravy.⁸⁾

§ 99

Ministerstvo

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy

- a) tvorí štátnu dopravnú politiku v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení,
- b) vypracúva koncepcie a rozvojové programy v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení,
- c) koordinuje celoštátny systém v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení a spolupracuje v týchto oblastiach s ústrednými orgánmi štátnej správy v Slovenskej republike a na medzinárodnej úrovni,
- d) riadi, kontroluje, koordinuje a metodicky usmerňuje výkon štátnej správy vykonávaný krajskými úradmi dopravy a obvodnými úradmi dopravy podľa tohto zákona; na kontrolu sa vzťahujú ustanovenia všeobecných predpisov o kontrole upravujúce vnútornú kontrolu v štátnej správe,²²⁾
- e) vykonáva hlavný štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- f) rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení poverení na vykonávanie činností technických služieb podľa tohto zákona a vedie ich zoznam,
- g) určuje sieť staníc technickej kontroly, pracovísk emisných kontrol a pracovísk kontroly originality,
- h) overuje plnenie podmienok na udelenie oprávnenia podľa § 30 ods. 3, § 31 ods. 3, § 32 ods. 3 a § 33 ods. 3,
- i) rozhoduje o novom overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení a o doškoľovaní kontrolných technikov, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním týchto činností,
- j) schvaľuje pred začatím výroby vzorové výtlačky tlačív dokladov a kontrolných nálepiek používaných pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení,
- k) ustanovuje podmienky na vedenie jednotného informačného systému v rámci výkonu činností poverených technických služieb a výkonu technických kontrol, emisných kontrol, kontrol originality a montáže plynových zariadení a je vlastníkom údajov v týchto informačných systémoch.

²¹⁾ § 2 ods. 1 písm. b) zákona č. 534/2003 Z. z.

²²⁾ § 6 a 7 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe.

- l) schvaľuje vhodnosť meradiel a prístrojov používaných pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení, vydáva osvedčenia o ich schválení s určenou platnosťou lehoty schválenia a uverejňuje ich vo vestníku ministerstva,
- m) schvaľuje metodiky používané pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montážach plynových zariadení a uverejňuje ich vo vestníku ministerstva,
- n) zriaďuje skúšobné komisie na preukázanie odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona a vymenúva a odvoláva ich členov,
- o) vystupuje aj ako štátny dopravný úrad a plní funkcie typového schvaľovacieho úradu [§ 2 písm. f)], v rámci ktorých
1. rozhoduje o udelení, zmene alebo zrušení osvedčenia výrobcov alebo zástupcov výrobcu podľa § 4 a vedie ich evidenciu,
 2. rozhoduje o udelení, zmene alebo zrušení osvedčenia o typovom schválení alebo typovom schválení ES vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a vedie ich evidenciu,
 3. rozhoduje o udelení, zmene alebo zrušení správ o homologizácii typu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotkách a vedie ich evidenciu,
 4. rozhoduje o uznaní typového schválenia ES vozidiel udelených inými členskými štátmi a vedie ich evidenciu,
 5. udeľuje značku typového schválenia ES a značku typového schválenia pre typ vozidiel, typ systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a homologizačnú značku pre typ systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a vedie ich evidenciu,
 6. povoľuje a schvaľuje hromadné prestavby typu vozidiel a vedie ich evidenciu,
 7. rozhoduje o vykonaní ďalších testov a kontrol súvisiacich so schválením typu vozidiel, typu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek alebo s hromadnou prestavbou typu vozidiel,
 8. rozhoduje o udelení, zmene alebo rozšírení typového schválenia, typového schválenia ES alebo uznaní zhody spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch, udeľuje značku typového schválenia ES a vedie ich evidenciu podľa osobitného predpisu,
 9. vystupuje ako kontaktné miesto pre typové schvaľovacie orgány ostatných členských štátov, ktorým v termínoch ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona zasiela
 - 9a. kópie osvedčení o typovom schválení ES vozidiel a o rozšírení typového schválenia ES vozidiel podľa § 5 až 7, zoznam typov vozidiel, ktorým zamietol udelenie typového schválenia ES a informácie o zrušení udeleného typového schválenia ES vozidiel spolu s dôvodmi zrušenia,
 - 9b. zoznam povolených výnimiek pri typovom schválení ES vozidiel podľa § 5 a 7,
 - 9c. zoznam systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktorým udelil, zamietol alebo zrušil typové schválenie ES, na základe vyžiadania kópie osvedčení o typovom schválení ES a rozšírení typového schválenia ES systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a informácie o zrušení typového schválenia ES spolu s dôvodmi zrušenia,
 10. vykonáva štátny odborný dozor nad hromadnou výrobou typu vozidiel, typu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a nad hromadnou prestavbou typu vozidiel,
 11. na účely rozhodovania o schválení typu vozidiel, typu systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a rozhodovania o schválení jednotliv

- vyrobených alebo dovezených vozidiel, jednotlivo vyrobených alebo dovezených systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek uverejňuje vo vestníku ministerstva informačný dokument [§ 2 písm. ae)],
12. zabezpečuje výrobu, distribúciu a evidenciu vyrobených osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidla; pred začatím výroby schvaľuje ich vzorové výtlačky,
 13. nariaďuje hromadnú výmenu osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidiel,
 14. rozhoduje o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN / (§ 17 ods. 12 písm. d)/;
- p) povoľuje výnimky podľa § 111,
 - q) preskúmava rozhodnutia mimo odvolacieho konania vydané krajskými úradmi dopravy podľa tohto zákona,
 - r) spolupracuje s Policajným zborom²³⁾ pri koordinácii činností krajských úradov dopravy a obvodných úradov dopravy pri výkone štátnej správy podľa tohto zákona s krajskými dopravnými inšpektorátmi Policajného zboru a okresnými dopravnými inšpektorátmi,
 - s) každý druhý rok do 31. marca zasiela Európskej komisii údaje o uplatňovaní mechanizmu uznávania kvalifikácií na odborné činnosti žiadateľov z iných členských štátov uvedené v § 26 ods. 5, § 38 ods. 5, § 39 ods. 4, § 56 ods. 5, § 57 ods. 4, § 73 ods. 5, § 74 ods. 4, § 87 ods. 5 a § 88 ods. 4,
 - t) každý druhý rok do 31. marca zasiela Európskej komisii údaje týkajúce sa cestných technických kontrol podľa § 54 ods. 8,
 - u) zastupuje Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie, Európskych spoločenstiev a Európskej únie ako národná autorita v oblasti schvaľovania vozidiel, technických kontrol a emisných kontrol,
 - v) notifikuje technické služby za Slovenskú republiku v orgánoch Európskych spoločenstiev a Európskej únie.

§ 100

Krajský úrad dopravy

Krajský úrad dopravy

- a) riadi, kontroluje a koordinuje výkon štátnej správy vykonávaný obvodnými úradmi dopravy podľa tohto zákona v jeho územnej pôsobnosti; na kontrolu sa vzťahujú ustanovenia všeobecných predpisov o kontrole upravujúce vnútornú kontrolu v štátnej správe,³⁴⁾
- b) vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- c) vykonáva v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhodujú obvodné úrady dopravy podľa tohto zákona v jeho územnej pôsobnosti,
- d) je odvolacím orgánom proti rozhodnutiam o priestupkoch vydanými obvodnými úradmi dopravy v jeho územnej pôsobnosti,
- e) spolupracuje s krajským dopravným inšpektorátom Policajného zboru pri koordinácii činností obvodných úradov dopravy pri výkone štátnej správy podľa tohto zákona.

§ 101

Obvodný úrad dopravy

- a) vykonáva v prvom stupni štátnu správu podľa tohto zákona,
- b) vykonáva štátny odborný dozor podľa tohto zákona,
- c) vystupuje ako schvaľovací úrad [§ 2 písm. g)] a plní jeho funkcie, v rámci ktorých

²³⁾ § 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

1. povoľuje výrobu jednotlivo vyrobeného vozidla a povoľuje prestavbu jednotlivého vozidla,
 2. schvaľuje jednotlivo vyrobené, dovezené alebo prestavané vozidlá, schvaľuje jednotlivo vyrobené alebo dovezené systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky a vedie ich evidenciu,
 3. vydáva osvedčenia o evidencii a technické osvedčenia vozidiel v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a o ich vydaní vedie evidenciu,
- d) rozhoduje o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách dočasne podľa § 24 ods. 2 a o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách na trvalo podľa § 24 ods. 3,
- e) povoľuje zriadenie stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení,
- f) rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo na montáže plynových zariadení,
- g) rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení osvedčení o odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení,
- h) vedie evidenciu oprávnených osôb technickej kontroly, oprávnených osôb emisnej kontroly, oprávnených osôb kontroly originality, oprávnených osôb montáže plynových zariadení, kontrolných technikov, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení v rámci svojej územnej pôsobnosti a poskytuje údaje do jednotného informačného systému,
- i) rozhoduje o uznaní odbornej kvalifikácie občanov z iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť kontrolného technika, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení podľa tohto zákona, o uznaných kvalifikáciách vedie evidenciu a nahlasuje údaje ministerstvu školstva podľa osobitného predpisu,²⁴⁾
- j) vedie evidenciu dokladov o odbornej kvalifikácii žiadateľov z iných členských štátov na odborné činnosti uvedené v § 38 ods. 5, § 39 ods. 4, § 56 ods. 5, § 57 ods. 4, § 73 ods. 5, § 74 ods. 4, § 87 ods. 5 a § 88 ods. 4, nahlasuje ministerstvu údaje v rozsahu, spôsobom a v lehotách ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- k) sleduje, či prevádzkovateľ vozidla podrobuje vozidlo v ustanovených lehotách technickým kontrolám pravidelným podľa § 50 ods. 1 a emisným kontrolám pravidelným podľa § 68 ods. 1 a tieto údaje porovnáva s databázou evidovaných vozidiel,
- l) prejednáva priestupky podľa osobitného predpisu,²⁵⁾ ak boli spáchané na úseku štátnej správy v pôsobnosti obvodného úradu dopravy.

DRUHÁ HLAVA ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Hlavný štátny odborný dozor ministerstva,
štátny odborný dozor krajských úradov dopravy a obvodných úradov dopravy

§ 102

(1) Ministerstvo v rámci hlavného štátneho odborného dozoru a krajské úrady dopravy a obvodné úrady dopravy v rámci štátneho odborného dozoru (ďalej len „orgán štátneho

²⁴⁾ § 17 zákona č. 477/2002 Z. z.

²⁵⁾ § 21 ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov.

odborného dozoru“) kontrolujú, ako výrobca, zástupca výrobcu, jednotlivý výrobca, osoba, ktorá má udelené povolenie podľa § 23 ods. 15, poverené technické služby, oprávnená osoba technickej kontroly, oprávnená osoba emisnej kontroly, oprávnená osoba kontroly originality, oprávnená osoba montáže plynových zariadení, kontrolný technik, technik emisnej kontroly, technik kontroly originality, technik montáže plynových zariadení a ďalšie osoby (ďalej len „kontrolovaná osoba“) dodržiavajú tento zákon a všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho vykonanie, ako aj nimi vydané rozhodnutia a pri zistení nedostatkov ukladajú sankcie podľa tohto zákona.

(2) Orgán štátneho odborného dozoru získava potrebné údaje

- a) kontrolou na mieste (ďalej len „kontrola“),
- b) súčinnosťou so štátnymi orgánmi, orgánmi územnej samosprávy a inými právnickými osobami a fyzickými osobami podľa § 108,
- c) vyžiadaním informácií a stanovísk od kontrolovanej osoby.

§ 103

(1) Kontrolu vykonávajú poverené osoby. Poverenými osobami sú

- a) zamestnanci ministerstva,
- b) zamestnanci krajských úradov dopravy a obvodných úradov dopravy,
- c) prizvané osoby.

(2) Prizvaná osoba podľa odseku 1 písm. c) vykonáva kontrolu na základe písomného poverenia orgánu štátneho odborného dozoru, ktorý ju výkonom poveril, a iba spolu s poverenými osobami podľa odseku 1 písm. a) alebo b).

(3) Poverená osoba sa preukazuje písomným poverením na vykonanie kontroly. Poverená osoba uvedená v odseku 1 písm. a) a b) sa preukazuje aj preukazom vydaným orgánom štátneho odborného dozoru, ktorý ju výkonom poveril; preukaz obsahuje údaje o osobe a rozsah jej poverenia.

(4) Poverenie na vykonanie kontroly obsahuje označenie kontrolovanej osoby, meno a priezvisko poverenej osoby, predmet kontroly, deň začatia kontroly, dátum a miesto vyhotovenia poverenia, odťahok pečiatky orgánu štátneho odborného dozoru a meno, priezvisko, funkciu a podpis zamestnanca oprávneného na udelenie poverenia. Za ministerstvo je osobou oprávnenou na udelenie poverenia na vykonanie kontroly minister, štátny tajomník a zamestnanci určení vnútorným predpisom; za krajský úrad dopravy a obvodný úrad dopravy je to zamestnanec podľa osobitného predpisu.²⁶⁾

(5) Evidenciu preukazov poverených osôb vedie ministerstvo.

(6) Vzor a náležitosti preukazu ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

§ 104

(1) Ak nie je ďalej ustanovené inak, poverené osoby a kontrolované osoby postupujú pri výkone štátneho odborného dozoru podľa základných pravidiel kontrolnej činnosti.²⁷⁾ Okrem oprávnení a povinností podľa základných pravidiel kontroly²⁸⁾ sú poverené osoby oprávnené

²⁶⁾ § 4 ods. 3 zákona č. 534/2003 Z. z.

§ 4 ods. 6 zákona č. 534/2003 Z. z.

²⁷⁾ § 8 až 15 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁸⁾ § 11 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z.

- a) vstupovať na pozemky, do budov a do prevádzkových priestorov technickej základne kontrolovanej osoby a do kontrolovaných vozidiel,
- b) overovať totožnosť osôb vykonávajúcich činnosti v rozsahu kontrolovanej osoby oprávnenej vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality alebo montáž plynových zariadení s platnými osvedčeniami o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona,
- c) vyžadovať od kontrolovanej osoby a jej zamestnancov, aby im v určenej lehote bezodplatne poskytli
 1. doklady vrátane ich prvopisov a iné písomnosti a informácie, vrátane informácií na technických nosičoch údajov, ako aj úradne osvedčené preklady preverovanej dokumentácie potrebné na účely kontroly,
 2. vysvetlenia, vyjadrenia a iné ústne alebo písomné informácie a podklady k predmetu kontroly a k zisteným nedostatkom,
- d) nahliadať do dokladov a evidencií kontrolovanej osoby v jej prevádzkových priestoroch a vo vozidlách,
- e) prevziať a odnieť v odôvodnených prípadoch aj mimo priestorov kontrolovanej osoby prvopisy dokladov a iné písomnosti a veci,
- f) zisťovať označenie prevádzkových priestorov a kontrolovaných vozidiel,
- g) prepravovať sa v kontrolovanom vozidle, ak kontrolný úkon možno vykonať iba v pohybujúcom sa vozidle,
- h) vykonávať ďalšie potrebné zistenia a úkony nevyhnutne súvisiace s výkonom kontroly, napríklad zaznamenať kontrolované skutočnosti audiovizuálnou technikou,
- i) vyžadovať súčinnosť kontrolovanej osoby a jej zamestnancov a na požiadanie poverenej osoby zabezpečiť potrebné sprevádzanie.

(2) Kontrolovaná osoba je povinná poskytnúť orgánu štátneho odborného dozoru súčinnosť podľa odseku 1 písm. c) aj v prípade výkonu štátneho dozoru podľa § 102 ods. 2 písm. c).

§ 105

(1) Ak poverené osoby pri kontrole zistia závažné nedostatky v činnosti kontrolovanej osoby, sú oprávnené formou opatrenia na mieste nariadiť kontrolovanej osobe obmedzenie alebo pozastavenie činnosti, pričom postupujú podľa § 109 ods. 3 a 4.

(2) Ak vykonávajú kontrolu osoby poverené ministerstvom alebo krajským úradom dopravy, jedno vyhotovenie protokolu zašlú príslušnému obvodnému úradu dopravy ako podklad na uloženie sankcií.

§ 106

(1) Ak orgán štátneho odborného dozoru na základe podnetu alebo z vlastnej činnosti podľa § 102 ods. 2 zistí, že kontrolované osoby porušujú povinnosti uložené týmto zákonom, podmienky určené nimi vydanými rozhodnutiami podľa tohto zákona alebo porušujú všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona

- a) uloží v určenej lehote vykonať opatrenia na nápravu,
- b) obmedzí alebo pozastaví výkon niektorej z povolených činností,
- c) zruší, pozastaví alebo zmení poverenie, oprávnenie, osvedčenie alebo správu o homologizácii typu udelené podľa tohto zákona,
- d) uloží pokutu podľa § 107.

(2) Sankcie podľa odseku 1 písm. a) až d) možno ukladať súbežne a opakovane.

§ 107
Správne delikty

(1) Pokutu 2 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾

a) prevádzkovateľovi vozidla, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 18 ods. 14, § 21 ods. 2 písm. g) druhý bod, § 21 ods. 2 písm. j), ak sa to týka jeho pôsobnosti aj v § 23 ods. 9 písm. b), § 23 ods. 11 písm. b),

b) ak sa to týka jeho pôsobnosti fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 110,

c) prevádzkovateľovi vozidla za každé vozidlo, ktoré nepodrobil v ustanovenej lehote technickej kontrole administratívnej alebo emisnej kontrole administratívnej podľa § 21 ods. 1 písm. c).

(2) Pokutu 5 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾

a) jednotlivému výrobcovi za každé jednotlivo vyrobené vozidlo, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 14 ods. 14,

b) prevádzkovateľovi vozidla za každé jednotlivo prestavané vozidlo, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 20 ods. 7,

c) prevádzkovateľovi vozidla za každé vozidlo, ktoré nepodrobil v ustanovenej lehote technickej kontrole pravidelnej podľa § 50 ods. 1, emisnej kontrole pravidelnej podľa § 68 ods. 1,

d) **prevádzkovateľovi vozidla, ak porušil povinnosť ustanovenú v § 50 ods. 2, § 68 ods. 2, § 83 ods. 4 písm. b),**

e) kontrolnému technikovi, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 43 ods. 10, § 49 ods. 8 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona,

f) **technikovi emisnej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 61 ods. 10, § 67 ods. 6 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona,**

g) technikovi kontroly originality, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 78 ods. 10, § 83 ods. 5, § 84 ods. 4 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona,

h) technikovi montáže plynových zariadení, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 91 ods. 10, § 96 ods. 4 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona,

i) **prevádzkovateľovi vozidla alebo vodičovi vozidla, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 49 ods. 9 tým, že neposkytne vozidlo opakované na vykonanie technickej kontroly, povinnosť ustanovenú v § 67 ods. 7 tým, že neposkytne vozidlo na opakované vykonanie emisnej kontroly, povinnosť ustanovenú v § 83 ods. 7 tým, že neposkytne vozidlo na opakované vykonanie kontroly originality, povinnosť ustanovenú v § 96 ods. 5 tým, že neposkytne vozidlo na kontrolu montáže plynového zariadenia,**

j) fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 108 ods. 2.

(3) Pokutu 10 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾ prevádzkovateľovi vozidla, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 21 ods. 2 písm. a) alebo b), § 21 ods. 2 písm. k) alebo l).

(4) Pokutu 20 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾

a) kontrolnému technikovi, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 46 ods. 4,

b) technikovi emisnej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 64 ods. 4,

c) technikovi kontroly originality, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 81 ods. 4,

- d) technikovi montáže plynových zariadení, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 94 ods. 4,
- e) oprávnenej osobe technickej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 49 ods. 9 tým, že neumožní na vlastné náklady opakované vykonanie technickej kontroly, oprávnenej osobe emisnej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 67 ods. 7 tým, že neumožní na vlastné náklady opakované vykonanie emisnej kontroly, oprávnenej osobe kontroly originality, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 83 ods. 7 tým, že neumožní na vlastné náklady opakované vykonanie kontroly originality, oprávnenej osobe montáže plynových zariadení, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 96 ods. 5 tým, že neumožní na vlastné náklady kontrolu montáže plynového zariadenia.

(5) Pokutu 50 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾

- a) fyzickej osobe, ak bez osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona vykonáva technické kontroly, emisné kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení alebo vydáva doklady s nimi súvisiace,
- b) kontrolovanej osobe, ak neposkytne súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam poverených osôb podľa § 104 ods. 1 alebo 2.

(6) Pokutu do 100 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾

- a) oprávnenej osobe technickej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 40 ods. 1 a 2, § 41, alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie činnosti, poruší všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona alebo nepostupuje v súlade s metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
- b) oprávnenej osobe emisnej kontroly, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 58 ods. 1 a 2, § 59 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie činnosti, poruší všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona alebo nepostupuje v súlade s metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
- c) oprávnenej osobe kontroly originality, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 75 ods. 1 a 2, § 76 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie činnosti, poruší všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona alebo nepostupuje v súlade s metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
- d) oprávnenej osobe montáže plynových zariadení, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 89 ods. 1 a 2 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie činnosti, poruší všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona alebo nepostupuje v súlade s metodikami schválenými a vydanými ministerstvom.

(7) Pokutu 100 000 Sk uloží obvodný úrad dopravy⁸⁾ fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak bez oprávnenia podľa tohto zákona vykonáva technické kontroly, emisné kontroly, kontroly originality alebo montáže plynových zariadení alebo vydáva doklady s nimi súvisiace.

(8) Pokutu 2 000 Sk uloží ministerstvo, ak sa to týka jeho pôsobnosti fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 110.

(9) Pokutu 5 000 Sk uloží ministerstvo

- a) výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 9 ods. 1,
- b) výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu za každé vozidlo po prestavbe, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 18 ods. 13 písm. a), b) alebo c), § 18 ods. 16,
- c) fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 108 ods. 2.

(10) Pokutu 50 000 Sk uloží ministerstvo kontrolovanej osobe, ak neposkytne súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam poverených osôb podľa § 104 ods. 1 alebo 2.

(11) Pokutu do 100 000 Sk uloží ministerstvo

- a) výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 12 ods. 1 písm. a) až d), f) až k) alebo § 12 ods. 3 až 5,
- b) výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu, ak porušia podmienky určené v rozhodnutí podľa § 5 ods. 6, 12, 18 a 21, § 6 ods. 5, 7, 9 a 11, § 7 ods. 6, 9, 12 a 14, § 8 ods. 6, 11, 15 a 18 alebo § 18 ods. 10 a 17,
- c) výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu, ak poruší povinnosť pri vedení evidencie ustanovenú podľa § 23 ods. 3 a 5.

(12) Pokutu do 200 000 Sk uloží ministerstvo výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu, ktorý má udelené osvedčenie podľa § 5 ods. 6, 12, 18 a 21, § 6 ods. 5, 7, 9 a 11, § 7 ods. 6, 9, 12 a 14 alebo § 18 ods. 10 a 17, ak vystaví osvedčenie o evidencii takému vozidlu, ktoré nebolo typovo schválené.

(13) Pokutu do 300 000 uloží ministerstvo

- a) poverenej technickej službe overovania vozidiel, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 29 ods. 1 písm. a) až c) alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia na vykonávanie činnosti,
- b) poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 30 ods. 1 až 3 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia na vykonávanie činnosti,
- c) poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 31 ods. 1 až 3 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia na vykonávanie činnosti,
- d) poverenej technickej službe kontroly originality vozidiel, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 32 ods. 1 až 4 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia na vykonávanie činnosti,
- e) poverenej technickej službe montáže plynových zariadení, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 33 ods. 1 až 3 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia na vykonávanie činnosti.

(14) Pokutu do 500 000 Sk uloží ministerstvo

- a) výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 12 ods. 1 písm. e) alebo § 12 ods. 6,
- b) výrobcovi, zástupcovi výrobcu, fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak uvedie na trh v Slovenskej republike systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku, ktoré nie sú typovo schválené, typovo schválené ES alebo nie sú homologizované,
- c) osobe, ktorá má udelené povolenie podľa § 23 ods. 15, ak poruší podmienky o vedení, uschovávaní alebo o predkladaní výkazov o výrobe tlačív dokladov alebo o manipulácii s nimi,
- d) poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel, poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel, poverenej technickej službe kontroly originality vozidiel alebo poverenej technickej službe montáže plynových zariadení, ak porušia povinnosti pri zabezpečovaní výroby, predaji a distribúcii tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok vydávaných podľa tohto zákona alebo povinnosti pri ich inventarizácii, škartácii a evidencii.

(15) Pokutu 500 000 Sk uloží ministerstvo

- a) fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak bez osvedčenia podľa § 4 ods. 4 a 8 vykonáva činnosti, ktoré je podľa tohto zákona oprávnený vykonávať len výrobca alebo zástupca výrobcu,
- b) fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak bez poverenia na vykonávanie technickej služby podľa § 25 vykonáva činnosti uvedené v § 29 až 33 alebo vydáva doklady s nimi súvisiace,
- c) fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ktorá bez povolenia ministerstva vyrába, predáva, distribuuje alebo inak manipuluje s tlačivami osvedčení o evidencii alebo technických osvedčení, tlačivami protokolov o testoch alebo skúškach podľa § 29 ods. 1 písm. b), tlačivami dokladov a kontrolnými nálepkami alebo pečiatkami používanými pri overovaní vozidiel, technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality alebo montážach plynových zariadení.

(16) Pri určení výšky pokuty podľa odsekov 6, 11, 12 až 14 orgán štátneho odborného dozoru prihliada najmä na závažnosť a čas trvania, následky protiprávneho konania, na prípadné opakované porušenie povinností alebo na porušenie viacerých povinností.

(17) Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť. Výnosy pokút sú príjmom štátneho rozpočtu.

(18) Pri opätovnom porušení povinností možno pokuty podľa odsekov 1 až 15 ukladať opakovane.

(19) Pokutu podľa odsekov 1 až 15 možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa orgán štátneho odborného dozoru o porušení povinnosti dozvedel, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k porušeniu povinnosti došlo.

§ 108

Súčinnosť

(1) Policajný zbor, Slovenská obchodná inšpekcia, štátne orgány a orgány územnej samosprávy poskytujú ministerstvu, krajským úradom dopravy a obvodným úradom dopravy na účely štátneho odborného dozoru súčinnosť; na tento účel sú povinní im poskytnúť požadované podklady a informácie, ktoré získali pri výkone svojej činnosti.

(2) Iné právnické osoby ako sú uvedené v odseku 1, ako aj fyzické osoby, ktoré majú doklady alebo informácie súvisiace s činnosťou štátneho odborného dozoru podľa tohto zákona, sú povinné bezodkladne ich predložiť ministerstvu, krajským úradom dopravy a obvodným úradom dopravy na ich písomné vyžiadanie.

(3) Ministerstvo, krajské úrady dopravy a obvodné úrady dopravy pri výkone štátneho odborného dozoru spolupracujú s inými právnickými osobami vykonávajúcimi kontrolu, dohľad alebo dozor podľa osobitných predpisov.²⁹⁾

(4) Ak ministerstvo, krajské úrady dopravy a obvodné úrady dopravy pri výkone štátneho odborného dozoru zistia skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný trestný čin, bezodkladne to oznámia orgánom činným v trestnom konaní.

²⁹⁾ Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 128/2002 Z.z.

PIATA ČASŤ SPOLOČNÉ, PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Spoločné ustanovenia

§ 109

Konanie

(1) Na konanie podľa tohto zákona sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní,³⁰⁾ ak tento zákon neustanovuje inak.

(2) Všeobecné predpisy o správnom konaní sa nevzťahujú na

a) výberové konanie podľa § 25 ods. 3 až 6,

b) na konania ministerstva podľa § 99 písm. i), j), k), m), n) a písm. o) dvanásť bod a písm. p).

(3) Orgán štátneho odborného dozoru v prípadoch podľa § 13 ods. 3 a 4 a § 105 ods. 1 môže rozhodnutie o obmedzení alebo pozastavení činnosti oznámiť ústne a uviesť ho do zápisnice; písomné vyhotovenie tohto rozhodnutia je povinný bezodkladne doručiť kontrolovanej osobe.

(4) Proti rozhodnutiu podľa odseku 3 možno podať opravný prostriedok do troch dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie nemá odkladný účinok, odvolací orgán o ňom rozhodne bezodkladne.

(5) Pri výkone štátnej správy podľa § 99 písm. d) alebo § 100 písm. a) voči obvodnému úradu dopravy konanie o uložení opatrenia na nápravu alebo poriadkovej pokuty podľa osobitného predpisu³¹⁾ vykonáva orgán, ktorý prvý začal konanie; ak súčasne začnú konanie ministerstvo a krajský úrad dopravy, ministerstvo určí, ktorý orgán konanie dokončí.

(6) Ak sú údaje v žiadosti a doklady priložené k žiadosti v konaní podľa druhej a tretej časti tohto zákona vo výnimočnom prípade v inom ako v slovenskom alebo českom jazyku, žiadateľ priloží aj ich úradne osvedčený preklad do štátneho jazyka.³²⁾

(7) Na uznávanie dokladov o vzdelaní občanov iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť kontrolného technika, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení podľa tohto zákona, sa vzťahujú všeobecné predpisy o uznávaní odborných kvalifikácií.²⁶⁾

(8) Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahujú všeobecné predpisy o priestupkoch.³³⁾

§ 110

Osobitné povinnosti

(1) Každý je povinný dostaviť sa na vlastné náklady na vybavenie vecí týkajúcich sa vozidla alebo dokladov vydávaných podľa tohto zákona a podľa potreby dostaviť sa aj s vozidlom a umožniť porovnanie údajov uvádzaných v dokladoch vozidla priamo s údajmi na vozidle, a to aj na vyzvanie príslušného orgánu podľa tohto zákona, v ním určenej lehote a na určené miesto.

³⁰⁾ Zákon č. 71/1967 Zb. v znení neskorších predpisov.

³¹⁾ § 13 ods. 5 a § 16 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z.

³²⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

³³⁾ Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa vzťahuje aj na prevádzkovateľov historických vozidiel a športových vozidiel.

§ 111

Výnimky

Za predpokladu, že sa tým neohrozí bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, životné prostredie alebo bezpečnosť cestujúcich, ministerstvo na základe odôvodnenej žiadosti môže povoliť výnimku z ustanovení § 5 až 7, 14 až 16, 18 až 20 okrem osvetlenia a signalizácie vozidiel v prípade, ak ide o zmenu farby svetla. Každá povolená výnimka musí byť vyznačená v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla, ak nie je v povolení o udelení výnimky ustanovené inak. Výnimku je zakázané povoliť z podmienok ustanovených pre brzdy, znečisťujúce látky vo výfukových plynoch, emisie zvuku a pre elektromagnetickú kompatibilitu; to neplatí pre schválenie jednotlivo dovezeného vozidla podľa § 16 ods. 7 a 11.

§ 112

Prechodné ustanovenia

(1) Technické preukazy vozidiel, osvedčenia o evidencii vozidiel a technické osvedčenia vozidiel vydané pred dňom nadobudnutia účinnosti tohto zákona zostávajú v platnosti.

(2) Na technický preukaz vozidla vydaný pred dňom nadobudnutia účinnosti tohto zákona sa použijú ustanovenia o osvedčení o evidencii uvedené v § 2 písm. am), § 17 ods. 4 písm. a), § 17 ods. 7, § 17 ods. 9 písm. e), § 17 ods. 10 a 11, § 18 ods. 12, 14 a 15, § 20 ods. 3 písm. e), § 20 ods. 5 písm. b), § 20 ods. 6, § 21 ods. 2 písm. g) prvý bod, § 23 ods. 1, § 23 ods. 2 písm. a) až c), § 23 ods. 3, 9 až 12, § 96 ods. 4 a § 111.

(3) Na osvedčenie o evidencii vozidla vydané pred dňom nadobudnutia účinnosti tohto zákona sa použijú ustanovenia o osvedčení o evidencii uvedené v § 21 ods. 2 písm. g) druhý bod, § 23 ods. 1, § 23 ods. 2 písm. b), § 23 ods. 7 až 12.

(4) Osvedčenia hromadného výrobcu alebo hromadného dovozcu podľa typov vyrábaných vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy udelené podľa osobitného predpisu³⁴⁾ sa považujú za osvedčenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený, najneskôr do 30. júna 2006.

(5) Osvedčenia o technickej spôsobilosti

- a) typov vozidiel spolu so základnými technickými opismi schváleného typu vozidla udelené podľa osobitného predpisu³⁵⁾ sa považujú za osvedčenia o typovom schválení vozidla podľa tohto zákona do času, ktorý je vyznačený v ich základných technických opisoch, najneskôr do 30. júna 2006,
- b) súčastí, výstroja a výbavy vozidiel udelené podľa osobitného predpisu⁴⁷⁾ sa považujú za osvedčenia o typovom schválení systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený, najneskôr do 30. júna 2006,
- c) prestavby vozidiel udelené podľa osobitného predpisu⁴⁷⁾ sa považujú za osvedčenia o schválení hromadnej prestavby typu vozidla podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený, najneskôr do 30. júna 2006.

³⁴⁾ § 110 písm. k) tretí bod zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.

³⁵⁾ § 104 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(6) Oprávnenia udelené podľa doterajších predpisov fyzickým osobám alebo právnickým osobám na zabezpečenie vykonávania skúšok na schvaľovanie technickej spôsobilosti typov vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy sa považujú za oprávnenia na vykonávanie poverenej technickej služby overovania vozidiel podľa tohto zákona a zostávajú v platnosti do času, ktorý je v nich vyznačený.

(7) Poverenie na vykonávanie činnosti poverenej organizácie pre kontroly technického stavu vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považuje za poverenie na vykonávanie činnosti poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa tohto zákona do 31. januára 2006.

(8) Oprávnenia na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považujú za oprávnenia na vykonávanie technických kontrol podľa tohto zákona do 31. januára 2007. Ak oprávnená osoba technickej kontroly chce po 1. februári 2007 pokračovať v činnosti v rozsahu udeleného oprávnenia podľa doterajších predpisov, nevzťahujú sa na ňu ustanovenia § 38 a § 39 ods. 1 písm. a).

(9) Osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považujú za osvedčenia na vykonávanie technických kontrol podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený.

(10) Protokoly o kontrole technického stavu vozidla, osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla, perforované kontrolné nálepky, osvedčenia o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí a potvrdenia o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia zostávajú v platnosti do času, ktorý je v nich vyznačený.

(11) Doterajšie tlačivá protokol o kontrole technického stavu vozidla, osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla, protokol o kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách, osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí, potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia, kontrolné nálepky a pečiatky pridelené oprávneným osobám a označenia staníc technických kontrol možno používať do 31. januára 2006.

(12) Oprávnené osoby, ktoré získali oprávnenie na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel podľa doterajších predpisov, smú používať technologické vybavenie ustanovené podľa doterajších predpisov najdlhšie do 31. decembra 2007; po tejto lehote sú povinné používať technologické vybavenie, meradlá a prístroje, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(13) Skúšobnú prevádzku automatizovaného informačného systému technických kontrol podľa § 51 ods. 3 musí oprávnená osoba technickej kontroly a poverená technická služba technickej kontroly vozidiel začať od 30. júna 2006.

(14) Poverenie na vykonávanie činnosti poverenej organizácie pre emisné kontroly cestných motorových vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považuje za poverenie na vykonávanie činnosti poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel podľa tohto zákona do 31. januára 2006.

(15) Oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol cestných motorových vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považujú za oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený. Ak oprávnená osoba emisnej kontroly chce pokračovať v činnosti v rozsahu udeleného oprávnenia podľa doterajších predpisov, nevzťahujú sa na ňu ustanovenia § 56 a § 57 ods. 1 písm. a).

(16) Osvedčenia na vykonávanie emisných kontrol cestných motorových vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považujú za osvedčenia na vykonávanie emisných kontrol cestných motorových vozidiel podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený.

(17) Protokol o emisnej kontrole vozidla so zážihovým motorom, protokol o emisnej kontrole vozidla so vznetovým motorom, osvedčenie o emisnej kontrole a perforované kontrolné nálepky zostávajú v platnosti do času, ktorý je v nich vyznačený.

(18) Doterajšie tlačivá protokol o emisnej kontrole vozidla so zážihovým motorom, protokol o emisnej kontrole vozidla so vznetovým motorom a osvedčenie o emisnej kontrole, kontrolné nálepky a pečiatky pridelené oprávneným osobám a označenia pracovísk emisných kontrol možno používať do 31. januára 2006.

(19) Oprávnené osoby, ktoré získali oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol cestných motorových vozidiel podľa doterajších predpisov, smú používať technologické vybavenie ustanovené podľa doterajších predpisov najdlhšie do 31. decembra 2007; po tejto lehote sú povinné používať technologické vybavenie, meradlá a prístroje, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(20) Skúšobnú prevádzku automatizovaného informačného systému emisných kontrol podľa § 69 ods. 3 musí oprávnená osoba emisnej kontroly a poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel začať od 30. júna 2006.

(21) Činnosti vykonávané na základe živnostenského oprávnenia podľa osobitného zákona³⁶⁾, ktoré sú svojím obsahom obdobnými činnosťami, na ktoré sa vyžaduje oprávnenie na výkon kontroly originality podľa § 74 ods. 8, nemožno použiť na účely tohto zákona.

(22) Odborný posudok o kontrole originality vozidla uvedený v § 16 ods. 4 písm. a) tretí bod, § 16 ods. 4 písm. b) tretí bod, § 16 ods. 8 písm. e), § 17 ods. 9 písm. c), § 20 ods. 3 písm. a), § 21 ods. 2 písm. k), § 24 ods. 3 písm. a) tretí bod a § 85 možno vyžadovať až od 1. januára 2007.

(23) Skúšobnú prevádzku automatizovaného informačného systému kontrol originality podľa § 84 ods. 3 musí oprávnená osoba kontroly originality a poverená technická služba kontrol originality vozidiel začať od 1. januára 2007.

(24) Osvedčenia o odbornej spôsobilosti na montáž, opravy a servis, skúšky, technické kontroly zariadení na LPG a CNG pre pohon motorových vozidiel udelené podľa doterajších predpisov a považujú za osvedčenia na montáž plynových zariadení podľa tohto zákona do času, ktorý je v nich vyznačený.

(25) Doterajšie tlačivá protokolov o montáži plynového zariadenia možno používať do 30. júna 2006.

(26) Poverenia na vykonávanie činnosti poverenej organizácie pre vykonávanie kurzov a skúšok na získanie odbornej spôsobilosti na montáž, servis, opravy a technické kontroly plynových zariadení zhodných so schváleným typom pre pohon motorových vozidiel udelené podľa doterajších predpisov sa považujú za poverenie na vykonávanie činnosti poverenej technickej služby montáže plynových zariadení podľa tohto zákona do 31. októbra 2005.

(27) Skúšobnú prevádzku automatizovaného informačného systému montáže plynových zariadení podľa § 96 ods. 8 musí oprávnená osoba montáže plynových zariadení a poverená technická služba montáže plynových zariadení začať od 1. januára 2007.

³⁶⁾ Zákon 455/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

(28) Prvé oznámenie údajov Európskej komisii o uplatňovaní mechanizmu uznávania kvalifikácií na odborné činnosti uvedené v § 99 písm. s) vykoná ministerstvo do 31. marca 2007 za obdobie od 1. januára 2005 do 31. decembra 2006.

(29) Prvé oznámenie údajov Európskej komisii podľa § 54 ods. 8 vykoná ministerstvo do 31. marca 2007 za obdobie od 1. januára 2005 do 31. decembra 2006.

(30) Konania začaté pred dňom nadobudnutia účinnosti tohto zákona sa dokončia podľa ustanovení tohto zákona, ak nie je v tomto zákone ustanovené inak. Konania začaté podľa doterajších predpisov, ktoré s ohľadom na ustanovenia tohto zákona nie je potrebné dokončiť, sa zastavujú.

(31) Kontrola začatá pred dňom nadobudnutia účinnosti tohto zákona podľa doterajších predpisov, sa dokončí podľa tohto zákona; právne účinky, ktoré nastali pred dňom účinnosti tohto zákona zostávajú zachované.

Záverečné ustanovenia

§ 113

Splnomocňovacie ustanovenie

Ministerstvo sa splnomocňuje vydať všeobecne záväzné právne predpisy na vykonanie § 3 ods. 9, § 5 ods. 27, § 6 ods. 17, § 7 ods. 20, § 8 ods. 23, § 14 ods. 16, § 15 ods. 10, § 16 ods. 15, § 18 ods. 19, § 20 ods. 8, § 21 ods. 4, § 22 ods. 2, § 23 ods. 18, § 24 ods. 6, § 29 ods. 2, § 30 ods. 4, § 31 ods. 4, § 32 ods. 5, § 33 ods. 4, § 37 ods. 3, § 38 ods. 12, § 40 ods. 3, § 45 ods. 4, § 46 ods. 5, § 47 ods. 6, § 48 ods. 7, § 49 ods. 11, § 50 ods. 3, § 51 ods. 4, § 52 ods. 8, § 54 ods. 10, § 55 ods. 3, § 56 ods. 12, § 58 ods. 3, § 63 ods. 4, § 64 ods. 5, § 65 ods. 6, § 66 ods. 7, § 67 ods. 9, § 68 ods. 1, 3, § 69 ods. 4, § 70 ods. 4, § 72 ods. 3, § 73 ods. 12, § 75 ods. 4, § 80 ods. 4, § 81 ods. 5, § 82 ods. 6, § 83 ods. 10, § 84 ods. 5, § 85 ods. 3, § 86 ods. 3, § 87 ods. 12, § 89 ods. 3, § 93 ods. 4, § 94 ods. 5, § 95 ods. 6, § 96 ods. 9, § 97 ods. 3 a § 103 ods. 6.

§ 114

Týmto zákonom sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie uvedené v prílohe č. 2.

§ 115

Zrušovacie ustanovenia

Zrušujú sa:

1. vyhláška Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 308/1999 Z. z. a vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 20/2002 Z. z.,
2. vyhláška Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 327/1997 Z. z. o kontrolách technického stavu vozidiel v znení vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 132/2004 Z. z.,
3. vyhláška Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 90/2003 Z. z. o emisných kontrolách cestných motorových vozidiel.

Čl. III

Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 231/1992 Zb., zákona č. 600/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 132/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 200/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 216/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 289/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 290/1996 Z. z., zákona č. 288/1997 Z. z., zákona č. 379/1997 Z. z., zákona č. 70/1998 Z. z., zákona č. 76/1998 Z. z., zákona č. 126/1998 Z. z., zákona č. 129/1998 Z. z., zákona č. 140/1998 Z. z., zákona č. 143/1998 Z. z., zákona č. 144/1998 Z. z., zákona č. 161/1998 Z. z., zákona č. 178/1998 Z. z., zákona č. 179/1998 Z. z., zákona č. 194/1998 Z. z., zákona č. 263/1999 Z. z., zákona č. 264/1999 Z. z., zákona č. 119/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 236/2000 Z. z., zákona č. 238/2000 Z. z., zákona č. 268/2000 Z. z., zákona č. 338/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 279/2001 Z. z., zákona č. 488/2001 Z. z., zákona č. 554/2001 Z. z., zákona č. 261/2002 Z. z., zákona č. 284/2002 Z. z., zákona č. 506/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 219/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 515/2003 Z. z., zákona č. 602/2003 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 350/2004 Z. z., zákona č. 365/2004 Z. z., zákona č. 420/2004 Z. z. a zákona č. 578/2004 Z. z. **sa mení a dopĺňa takto:**

I. V § 3 ods. 2 písm. ze) a zf) vrátane poznámok pod čiarou znejú:

„ze) vykonávanie technických kontrol vozidiel,^{23k)}

zf) vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel,^{23l)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 23k a 23l znejú:

zo) vykonávanie činnosti poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel,^{23v)}

Poznámky pod čiarou k odkazom 23s až 23z znejú:

^{23v)} § 31 zákona č. .../2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Čl. IV

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 224/1996 Z. z., zákona č. 70/1997 Z. z., zákona č. 1/1998 Z. z., zákona č. 232/1999 Z. z., zákona č. 3/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 468/2000 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 118/2002 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 215/2002 Z. z., zákona č. 237/2002 Z. z., zákona č. 418/2002 Z. z., zákona č. 457/2002 Z. z., zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 477/2002 Z. z., zákona č. 480/2002 Z. z., zákona č. 553/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 217/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 450/2003 Z. z., zákona č. 469/2003 Z. z., zákona č. 583/2003 Z. z., zákona č. 5/2004 Z. z., zákona č. 199/2004 Z. z., zákona č. 204/2004 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 382/2004 Z. z., zákona č. 434/2004 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 572/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z. a zákona č. 581/2004 Z. z. **sa mení a dopĺňa takto:**

17. V sadzobníku správnych poplatkov položka 78 vrátane poznámky znie:

„Položka 78

a) Podanie žiadosti o udelenie povolenia na zriadenie

1. stanice technickej kontroly.....	2 500 Sk
2. pracoviska emisnej kontroly.....	2 500 Sk
3. pracoviska kontroly originality.....	2 500 Sk
4. pracoviska montáže plynových zariadení.....	2 500 Sk
b) Podanie žiadosti o udelenie oprávnenia na vykonávanie	
1. technických kontrol vozidiel.....	2.500 Sk
2. emisných kontrol motorových vozidiel.....	2 500 Sk
3. kontrol originality vozidiel.....	2 500 Sk
4. montáže plynových zariadení.....	2 500 Sk
c) Podanie žiadosti o zmenu údajov v udelenom oprávnení podľa písm. b)	
	500 Sk

P o z n á m k y

1. Ak žiadateľ jednou žiadosťou podľa písmen a) a b) tejto položky požaduje viac povolení alebo oprávnení, poplatky sa sčítavajú.
2. Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie, ak ide o zmenu z úradného príkazu napr. zmena názvu ulice a pod.“.

18. V sadzobníku správnych poplatkov za položku 78 sa vkladá položka 78a ktorá vrátane poznámky znie:

„Položka 78a

a) Podanie prihlášky na vykonanie skúšky (vrátane opakovanej) na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti alebo predĺženia platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti

1. kontrolného technika.....	2 500 Sk
2. technika emisnej kontroly.....	2 500 Sk
3. technika kontroly originality.....	2 500 Sk
4. technika montáže plynových zariadení.....	2 500 Sk

b) Vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti

1. kontrolného technika.....	200 Sk
2. technika emisnej kontroly.....	200 Sk
3. technika kontroly originality.....	200 Sk
4. technika montáže plynových zariadení.....	200 Sk

P o z n á m k a

Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie, ak ide o zmenu z úradného príkazu napr. zmena názvu ulice a pod.“.

Čl. V

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení zákona č. 359/2000 Z. z., zákona č. 405/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 381/2001 Z. z., zákona č. 441/2001 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 73/2002 Z. z., zákona č. 396/2002 Z. z., zákona č. 660/2002 Z. z., zákona č. 247/2003 Z. z., zákona č. 430/2003 Z. z., zákona č. 450/2003 Z. z., zákona č. 510/2003 Z. z., zákona č. 534/2003 Z. z., zákona č. 121/2004 Z. z., zákona č. 174/2004 Z. z. a zákona č. 579/2004 Z.z. sa mení a dopĺňa takto:

23. § 111 sa dopĺňa písmenami h) a i), ktoré vrátane poznámok pod čiarou znejú:

„h) zabezpečuje výkon cestných technických kontrol podľa osobitného zákona^{37c)} prostredníctvom dopravných inšpektorátov a Policajného zboru,

Čl. VI

Zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) v znení zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 525/2003 , zákona č. 541/2004 Z.z. a zákona č. 572/2004 Z.z. sa mení takto:

1. V § 21 ods. 1 sa na konci pripájajú tieto slová: „okrem cestných motorových vozidiel a zvláštnych motorových vozidiel podľa osobitného predpisu.^{12a)}“

Poznámka pod čiarou k odkazu 12a znie:

„12a) Zákon č. .../2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

2. Doterajší text v § 30 sa označuje ako odsek 1 a vypúšťa sa v ňom písmeno d). Zároveň sa dopĺňa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na cestné motorové vozidlá a zvláštne motorové vozidlá podľa osobitného predpisu.^{12a)}“.

Čl. IX

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. marca 2005 s výnimkou § 109 písm. c) v bode dvadsiatomdruhom v čl. V, ktorý nadobúda účinnosť 1. júla 2006 a bodov 1., 2., 5. až 10. v čl. IV a čl. VIII, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2005.

Rozdelenie vozidiel do kategórií

A) Základné kategórie vozidiel

Kategória L : motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky

Kategória M : motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb

Kategória N : motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov

Kategória O : prípojné vozidlá

Kategória T : kolesové traktory

Kategória C : pásové traktory

Kategória R : prípojné vozidlá traktorov

Kategória S : traktormi ťahané vymeniteľné stroje

Kategória P - pracovné stroje

Kategória V - ostatné vozidlá, ktoré sa nedajú zaradiť do hore uvedených kategórií

B) Členenie niektorých kategórií vozidiel

1. Kategórie vozidiel L sa členia na

- a) Malé motocykle t.j. dvojkolesové vozidlá (kategória L_{1e}) alebo trojkolesové vozidlá (kategória L_{2e}) s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 45 km.h⁻¹ a charakterizované
 - (i) v prípade dvojkolesového vozidla motorom, ktorého :
 - zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm³ v prípade spaľovacieho motora, alebo
 - najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora;
 - (ii) v prípade trojkolesového vozidla motorom, ktorého :
 - zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm³ v prípade zážihového motora, alebo
 - najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade iného spaľovacieho motora, alebo
 - najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora,
- b) motocykle, t.j. dvojkolesové vozidlá bez postranného vozíka (kategória L_{3e}) alebo s postranným vozíkom (kategória L_{4e}) vybavené motorom, ktorý má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm³, ak ide o typ spaľovacieho motora, a/alebo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km.h⁻¹,
- c) motorové trojkolky, t.j. vozidlá s tromi symetricky usporiadanými kolesami (kategória L_{5e}), vybavené motorom, ktorý má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm³, ak ide o typ spaľovacieho motora a /alebo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km.h⁻¹,
- d) štvorkolky sú motorové vozidlá so štyrmi kolesami s nasledovnými charakteristikami :
 1. ľahké štvorkolky, ktorých hmotnosť v nenaloženom stave je menšia ako 350 kg (kategória L_{6e}), do ktorej sa nezapočítava hmotnosť batérií v prípade elektrických vozidiel, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nie je vyššia ako 45 km.h⁻¹ a

- (i) ktorých zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm³ u zážihových motorov, alebo
- (ii) ktorých najväčší čistý výkon neprevyšuje 4 kW v prípade iných spaľovacích motorov, alebo
- (iii) ktorých najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora;

Tieto vozidlá musia spĺňať požiadavky platné pre trojkolesové mopedy kategórie L_{2e}, pokiaľ nie je špecifikované inak,

- 2. štvorkolky iné ako sú tie, ktoré sú uvedené v bode 1, ktorých hmotnosť v nenaloženom stave nie je väčšia ako 400 kg (kategória L_{7e}) (550 kg u vozidiel určených na prepravu tovaru) bez hmotnosti batérií v prípade elektrických vozidiel, ktorých najväčší čistý výkon motora neprevyšuje 15 kW. Tieto vozidlá sa považujú za motorové trojkolky a musia spĺňať požiadavky platné pre trojkolesové mopedy kategórie L_{5e}, pokiaľ nie je špecifikované inak.

2. Kategórie vozidiel M - motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich sa členia na

- a) kategória M₁ – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča,
- b) kategória M₂ – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg,
- c) kategória M₃ – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5000 kg.

Pri rozhodovaní o zaradení vozidla do kategórie M a N sa považuje za miesto na prepravu osôb miesto pre osobu sediacu, ležiacu, stojacu alebo miesto s trvalými úchytkami ukotvenia sedadla, pričom nie je rozhodujúce, či sedadlo na tomto mieste je alebo nie je umiestnené.

3. Kategórie vozidiel N – motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru sa členia na

- a) kategória N₁ - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg,
- b) kategória N₂ – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg ale neprevyšujúcou 12 000 kg,
- c) kategória N₃ – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg.

V prípade ťažného vozidla určeného na spojenie s návesom alebo prívesom so stredovou(y)mi nápravou(ami) sa za hmotnosť za účelom klasifikácie vozidla považuje hmotnosť ťažného vozidla v prevádzkovom stave, zvýšená o hmotnosť zodpovedajúcu najväčšiemu statickému vertikálnemu zaťaženiu prenášanému na ťažné vozidlo návesom alebo prívesom so stredovou(y)mi nápravou(ami) a prípadne o najväčšiu hmotnosť nákladu ťažného vozidla.

4. Kategória vozidiel O - prípojné vozidlá (vrátane návesov) sa členia na

- a) kategória O_1 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg,
- b) kategória O_2 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3500 kg,
- c) kategória O_3 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 10 000 kg,
- d) kategória O_4 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 10000 kg.

V prípade návesu alebo privesu so stredovou(ými) nápravou(ami) sa za najväčšiu hmotnosť za účelom klasifikácie prípojného vozidla považuje hmotnosť zodpovedajúca vertikálnemu statickému zaťaženiu prenášanému na vozovku nápravou alebo nápravami plne naloženého návesu alebo privesu so stredovou(ými) nápravou(ami), pripojeného k ťažnému vozidlu.

5. Terénne vozidlá (symbol G)

- a) vozidlá kategórie N_1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2 000 kg a vozidlá kategórie M_1 sa považujú za terénne vozidlá, ak:
 - je najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava konštruovaná tak, že môžu byť poháňané súčasne, vrátane vozidiel, u ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný,
 - sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo najmenej jedným zariadením, ktorým sa dosiahne podobný účinok a ak vypočítaná stúpavosť sólo vozidla je najmenej 30%,

Okrem toho musí byť splnených aspoň päť z nasledovných šiestich požiadaviek:

 - predný nájazdový uhol je najmenej 25° ,
 - zadný nájazdový uhol je najmenej 20° ,
 - prechodový uhol je najmenej 20° ,
 - svetlá výška pod prednou nápravou je najmenej 180 mm,
 - svetlá výška pod zadnou nápravou je najmenej 180 mm,
 - svetlá výška medzi nápravami je najmenej 200 mm,
- b) vozidlá kategórie N_1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 2 000 kg alebo kategórie N_2 a M_2 alebo M_3 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 12 000 kg sa považujú za terénne vozidlá, ak sú buď všetky ich kolesá poháňané súčasne, vrátane vozidiel, u ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný, alebo ak sú splnené nasledovné tri požiadavky:
 - najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava sú poháňané súčasne, vrátane vozidiel, u ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný,
 - sú vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo najmenej jedným zariadením s podobným účinkom,
 - vypočítaná stúpavosť pre sólo vozidlo je najmenej 25 %,
- c) vozidlá kategórie M_3 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 12 000 kg alebo vozidlá kategórie N_3 sa považujú za terénne vozidlá, ak sú buď všetky ich kolesá poháňané súčasne, vrátane vozidiel, u ktorých môže byť pohon jednej nápravy vypínateľný, alebo ak sú splnené nasledovné požiadavky:
 - najmenej polovica kolies je poháňaná,

- vozidlo je vybavené najmenej jedným uzáverom diferenciálu alebo zariadením s podobným účinkom,
- vypočítaná stúpanosť pre sólo vozidlo je najmenej 25 %,
- a z nasledovných šiestich požiadaviek sú splnené najmenej štyri:
 - predný nájazdový uhol je najmenej 25°,
 - zadný nájazdový uhol je najmenej 25°,
 - prechodový uhol je najmenej 25°,
 - svetlá výška pod prednou nápravou je najmenej 250 mm,
 - svetlá výška pod zadnou nápravou je najmenej 300 mm,
 - svetlá výška medzi nápravami je najmenej 250 mm,

d) kombinované označenie

Symbol „G“ sa kombinuje so symbolom „M“ alebo „N“. Napríklad vozidlo kategórie N₁, ktoré sa môže používať ako terénne vozidlo, sa označí symbolom N₁G.

6. Kategória kolesové traktory T - sa člení na

- a) kategória T₁ - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹ s nápravou, ktorá je najbližšie k vodičovi⁽¹⁾ a má minimálny rozchod aspoň 1150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg s a so svetlou výškou maximálne 1000 mm,
- b) kategória T₂ - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹, s rozchodom kolies do 1150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg s a so svetlou výškou do 600 mm. Ak však výška ťažiska traktora⁽²⁾ (meraná od zeme), vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, potom je najväčšia konštrukčná rýchlosť obmedzená na 30 km.h⁻¹,
- c) kategória T₃ - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹ a s prevádzkovou hmotnosťou do 600 kg,
- d) kategória T₄ - kolesové traktory na špeciálne účely s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹, ktoré sa členia na:
 - (i) kategória T_{4.1} – traktory s veľkou svetlou výškou, určené na prácu s vysokorastúcimi plodinami, napr. vinnou révou. Ich vzhľad a zvýšený podvozok alebo časť podvozku im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom môže mať medzi kolesami viac radov plodín. Sú určené na prepravu alebo pohon prístrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine. Keď je traktor v pracovnej polohe, svetlá výška meraná kolmo na rady plodín je väčšia ako 1 000 mm. Ak však výška ťažiska traktora⁽²⁾ (meraná od zeme, s použitím normálnych pneumatík), vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, potom najväčšia konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km.h⁻¹,
 - (ii) kategória T_{4.2} – traktory s nadmernou šírkou charakterizované veľkými rozmermi, špeciálne určené na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách,
 - (iii) kategória T_{4.3} – traktory s malou svetlou výškou poľnohospodárske alebo lesné traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na

⁽¹⁾ U traktorov s reverzibilnými miestami na sedenie vodiča (reverzibilné sedadlá a volant) sa za nápravu, ktorá je najbližšie k vodičovi považuje jedna z náprav vybavených pneumatikami s najväčším priemerom.

⁽²⁾ STN ISO 789-6 (30 0446) Poľnohospodárske traktory. Skúšobné metódy. Časť 6: Ťažisko.

práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve a ktoré sú vybavené nosným rámom, jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi, ich najväčšia prípustná celková hmotnosť nie je väčšia ako 10 000 kg a u ktorých pomer tejto hmotnosti k prevádzkovej hmotnosti je menej ako 2,5. Okrem toho výška ťažiska týchto traktorov²⁾ (merané od zeme, za použitia normálnych pneumatík) nad zemou je menšia než 850 mm,

e) kategória T₅ - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou viac ako 40 km.h⁻¹.

7. Kategória pásových traktorov C - pásovые traktory, ktoré sa pohybujú a riadia pomocou pásov a ktorých kategórie C₁ až C₅ sú definované analogicky s kategóriami T₁ až T₅.

8. Kategória prípojných vozidiel za traktor R - sa člení na

- a) kategória R₁ - prípojné vozidlá, u ktorých súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu neprevyšuje 1 500 kg,
- b) kategória R₂ - prípojné vozidlá, u ktorých je súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu viac ako 1 500 kg a menej ako 3 500 kg,
- c) kategória R₃ - prípojné vozidlá, u ktorých je súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu viac ako 3 500 kg a menej ako 21 000 kg,
- d) kategória R₄ - prípojné vozidlá, u ktorých je súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu viac ako 21 000 kg.

Každá kategória prípojného vozidla je ďalej označená aj písmenom "a" alebo "b" podľa svojej najväčšej rýchlosti:

- „a“ pre prípojné vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou rovnou alebo menšou ako 40 km.h⁻¹,
- „b“ pre prípojné vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou väčšou ako 40 km.h⁻¹.

Príklad: Rb3 je kategória prípojných vozidiel, u ktorých je najväčšia prípustná celková hmotnosť na nápravu viac ako 3 500 kg no neprevyšuje 21 000 kg, a ktoré sú konštruované tak, aby mohli byť ťahané traktorom kategórie T₅.

9. Kategória ťahaných vymeniteľných strojov za traktor S - sa člení na

- a) kategória S₁ - ťahané vymeniteľné stroje určené pre poľnohospodárstvo alebo lesné hospodárstvo, u ktorých súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu neprevyšuje 3 500 kg,
- b) kategória S₂ - ťahané vymeniteľné stroje určené pre poľnohospodárstvo alebo lesné hospodárstvo, u ktorých je súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu väčší ako 3 500 kg.

Každá kategória ťahaného vymeniteľného stroja je ďalej označená písmenom „a“ alebo „b“ podľa svojej najväčšej konštrukčnej rýchlosti:

- „a“ pre ťahaný vymeniteľný stroj s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou rovnou alebo menšou ako 40 km.h⁻¹,

- „b“ pre ťahaný vymeniteľný stroj s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou väčšou ako 40 km.h^{-1} .

Príklad: Sb₂ je kategória ťahaného vymeniteľného stroja, u ktorého je súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu viac ako 3 500 kg a ktorý je konštruovaný tak, aby mohol byť ťahaný traktorom kategórie T₅.

10. Kategória pracovných strojov P - sa člení na

- a) P_S - pracovný stroj samohybný je zvláštne vozidlo s vlastným zdrojom pohonu, konštrukčne a svojim vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných činností. Pracovný stroj samohybný nie je určený spravidla na prepravnú činnosť,
- b) P_N – pracovný stroj nesený je vymeniteľný stroj (nadstavba) bez vlastného zdroja pohonu. V prepravnej polohe nie je v styku s pozemnou komunikáciou a nie je spravidla určený na prepravnú činnosť. Je určený len na vykonávanie určitých pracovných činností a montuje sa na vozidlo, ktoré je na tento účel určené a prispôbené.

11. Kategória V – ostatné vozidlá – patria sem napríklad

záprahové vozidlo, bicykel, bicykel s pomocným motorčekom, ak montáž pohonného systému na bicykel si nevyžaduje zásah do jeho nosných častí, kolobežka s pomocným motorčekom, ak jej konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 25 km.h^{-1} a montáž pohonného systému si nevyžaduje zásah do jeho nosných častí, vozíky pre telesne postihnuté osoby s ručným pohonom alebo motorickým pohonom, ak ich šírka alebo dĺžka neprevyšuje jeden meter, ich konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 6 km.h^{-1} alebo ich maximálna prípustná hmotnosť neprevyšuje 450 kg.